



*Snipe*

BOLETIN  
SEPTIEMBRE 1998  
REVISTA BIMENSUAL



*Boletín de la Clase*

S  
N  
I  
P  
E



*¡ Menorca a tu aire !*

Hotel \*\*\*\*  
**AUDAX**



Situado en primera línea del mar,  
a 100 m. de la Playa de Cala Galdana.  
Las habitaciones disponen de baño completo  
con secador de pelo, aire acondicionado / calefacción,  
teléfono directo, T.V. vía satélite, minibar,  
caja fuerte (en alquiler) y balcón o terraza.  
Completa sus instalaciones con dos restaurantes  
(uno de ellos a la carta), bar cafetería con vistas sobre la playa,  
bar-piscina, piscina, jacuzzi, gimnasio,

salón para jugar a las cartas, salón de lectura,  
dos pistas de tenis a 800 m., boutique, sala de reuniones, peluquería y sauna.  
Tratamientos de belleza y servicios de masajista.  
Servicio de autobús a Mahón y Ciutadella.

Hotel AUDAX \*\*\*\*  
Playa de Cala Galdana, Ferreries. Menorca.  
Tel. (971) 15 46 46

**CAPRI**   
HOTEL \*\*\*



Hotel situado  
en la capital de Menorca, Mahón,  
a pocos minutos  
del centro y del puerto.  
Las habitaciones disponen  
de baño completo  
con secador de pelo,  
moqueta, aire acondicionado/  
calefacción, teléfono directo,  
T.V. vía satélite, minibar,  
caja fuerte (con cargo)  
y balcón.



Completa sus instalaciones con restaurante-pizzería, bar y sala de conferencia.  
El Hotel Capri es la mejor forma de vivir y disfrutar Menorca los 365 días del año.

Hotel CAPRI \*\*\*  
C/ San Esteban, 8, Mahón, Menorca, Tel. (971) 36 14 00



# AL HABLA CON EL SECRETARIO



## Snipe



### Boletín de la Clase

Año XXIV - núm. 56  
Septiembre 1998

#### Edita:

Secretaría Clase Snipe

#### Director:

Ricardo Rubio

#### Director Ejecutivo:

José Pérez Morales

#### Redactora:

Elena Pérez Aldegunde

#### Colaboradores Fichados:

Félix Gancedo  
Javier Gutiérrez  
José Sánchez  
Juan A. de La Puente  
Juan José Quer  
Modesto Alonso  
Rafael Torrent  
La Cruceta

#### Colaboradores espontáneos TODOS VOSOTROS

#### Redacción:

Jiménez de la Espada, 7-5º  
Telf. (968) 50 65 49 - 970 809 950  
Fax: (968) 12 51 38  
email: goldtrust@arrakis.es

#### Talleres Gráficos:

Distinta, Taller Publicitario, S.L.  
Telf. 968 437 058  
Fax 968 138 516  
San Pedro del Pinatar (Murcia)

#### Propiedad:

Secretaría Nacional en España de la Clase Snipe Dependiente de la Real Federación de Vela.

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de la Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

#### Nuestra portada:

Recordemos «al barbas» Campeón del Mundo en 1975, a la proa del Gran Numa

*Ha pasado un año desde que Don Ricardo Rubio Vilar «Petete» fuera elegido en Melilla para gobernar la Clase Snipe en España y quisiéramos hacer balance de lo que ha sido la Clase en este tiempo, aunque de hecho, solo lleva nueve meses de mandato.*

#### **Petete, ¿cómo ves tú que ha evolucionado la Clase en este corto periodo? ¿se están cumpliendo tus objetivos?**

Desde mi punto de vista, creo que la clase esta evolucionando en la dirección que nos habíamos planteado y aunque inicialmente íbamos muy rápido, a partir del mes de Mayo nos hemos relajado un poco teniendo muchos temas pendientes por afrontar. Tengo la gran suerte de que la junta directiva de la clase ha funcionado a la perfección y tanto Diego Cuenca como Tony Cavaller, Titi Tallifer, Paco Pepe Bosh, Pedro Pons y tu mismo estáis haciendo un trabajo formidable.

En cuanto a los objetivos parte están ya cumplidos o casi cumplidos:

- Estamos apunto de presentar los estatutos en el ministerio del interior con todas las correcciones técnicas hechas.

- Pedro Pons ha sido elegido Secretario Sur de Europa, en sustitución de Paco Pérez y tiene el 100 % de apoyo de la Scira internacional.

- D. Marcial ha dado el visto bueno para tirar adelante el Campeonato de la Marina en Marín y espero que Diego López pueda empezar este año sobre mediados de Octubre.

- Los juveniles están muy fuertes y subiendo a pesar de que este año le hemos puesto un calendario muy difícil.

- Las relaciones con la Fede son fantásticas y de mutuo respeto. Estamos trabajando muy bien, y de ahí el **1º Campeonato de Campeones** para el que como informamos en la asamblea, se ha elegido el Snipe.

- Estamos involucrados y con responsabilidad en la organización del Mundial del año que viene donde el reto es hacer el mejor mundial de la historia y ponerles el listón muy alto al que nos siga, siendo la primera vez que a nivel Clase se participa de una manera tan activa en la organización de tales eventos. Tenemos un representante dentro del Comité Organizador y estoy en un contacto muy directo con Moncho Ojeda, presidente del mismo y Paco Sánchez del Campo presidente del Club de la Ribera.

- Y sobre todo el ambiente es otro dentro de la Clase, aunque nos falta mucho por recorrer.

- Destacaría que estoy muy desilusionado con la Scira Oro. No hemos hecho nada o casi nada y creo es fundamental para la creación y el mantenimiento de la asociación, además, y es mi talón de Aquiles, no tengo resuelto todavía el tema de la financiación.

- El boletín tampoco esta saliendo con una frecuencia bimensual como era mi deseo y próximamente vamos a adoptar una serie de modificaciones para corregirlo, en fin no me puedo quejar pero siempre piensas que has hecho poco y hubieras podido hacer más dentro de tus posibilidades.

**Varias veces se te ha oído decir que «tu Secretaría» no es democrática, que mientras estés en ella, se harán las cosas como tú digas y sin contar con la asamblea ¿no crees que ese sistema va en contra de todos los principios de las asociaciones, agrupaciones, federaciones... etc.?**

No. Estás equivocado de concepto.

Mi Secretaría es democrática puesto que salí elegido en una asamblea por sufragio universal. Lo que sí, que planteé en el momento de la elección y continuo manteniendo es que no pretendo que sea una Secretaría Asamblearia. Tengo mi política, he nombrado una junta directiva y esta es la que gobierna por el periodo que nos

corresponda.

Es mas, la que no cuenta con la junta directiva es la asamblea, pues en las dos asambleas que hemos tenido, ningún miembro de la clase ha hecho propuesta alguna para incluir en el orden del día, y te hago una pregunta: ¿Ha habido anteriormente alguna asamblea donde se pudieran presentar propuestas por parte de los miembros de la clase para incorporarlas al orden del día?... Pepe, para mi esto es democracia.

A propósito como sabrás, tradicionalmente los secretarios se han elegido por dos años y en los estatutos lo cambiamos a cuatro. No considero que esta junta deba estar mas de dos años aunque sea posible un periodo mayor, y tras el Mundial presentaré mi dimisión, y no me preguntes si tengo intención de presentarme.

**La Asamblea de la Clase aprobó en Lanzarote que se celebrara la Copa de España en el Club Náutico de Adra los días 1, 2 y 3 de Mayo y muchos que dan por hecho que esta decisión es firme, piensan que a nuestros amigos de Valencia, no se les puede pisar otra vez sus fechas, ¿qué piensas hacer al respecto?**

Valencia un tema delicado y de difícil solución, si no hay dialogo y entendimiento por todas las partes.

Ante todo creo que uno de las cosas mas bonitas que hay en la vida es la tradición, además de ser el gran capital de la vida misma desde mi punto de vista. Ahora hay muchas regatas de nuevo cuño muy famosas y con mucha publicidad, que duraran lo que duren los Sponsors, mientras que las nuestras son per se, y Valencia es una de ellas.

Es cierto que en la Asamblea de Lanzarote Adra pidió la Copa de España y se le concedió, pero no es menos cierto que logré involucrar a Carlos Elosegui para la confección de un calendario con regatas puntuables tipo ATP de tenis y enfocar el tema de manera global y no unilateral.

El puente de mayo es una fecha ideal para la organización de una Copa de España por el tiempo, los días disponibles y es más cómodo para organizar una gran regata de máxima participación.

¿Cual es el dilema?: nuestro amigo Paco Balaguer se aferra a la tradición y no quiere perder las fechas, mientras que hay clubs que para poder organizarnos una Copa en condiciones necesitan esas fechas. Es una decisión que próximamente tomaremos, sobre todo una vez que tengamos el proyecto de Carlos. En Noviembre la Federación publica el calendario oficial y estará ya decidido. Permíteme que no tome una postura concreta sin haber consultado con todos los miembros de la junta pero como sabes siempre navego con la misma ropa.....

En lo que si que tengo que manifestar mi mas absoluto rechazo es al escrito de Nano Belda y aprovecho tu pregunta para contestarle. Mi querido Marques estás totalmente equivocado de planteamiento, empezando por que la Copa de España en Castro fue adjudicada antes de mi elección.... Hubo mala suerte con el tiempo, ¿y no lo hubo en Valencia donde hace dos años se destrozó la mitad de la flota?... o en Lanzarote o en Galicia etc... por favor Nano, en el estado del tiempo no influimos. La organización fue perfecta, el Club y el pueblo se volcaron con la regata y de ese campeonato el único mal recuerdo que tengo es que por mi bisoñez adquirí un compromiso con la organización que todavía no he podido cumplir. Además, no se hizo en el puente de Mayo para no estorbar a Valencia. Para tu información hubiéramos navegado en Mayo en manga corta en Castro Urdiales....

Pienso que en vez de criticarme a mí y a la Secretaría deberías hacer todo lo posible por rescatar la flota que esta muerta, y ahí sí que estaremos. No mezcles los problemas de la vida actual y la falta de tiempo de la gente con fantasmas de ningún tipo que no los hay.

**Actualmente tenemos cerca de 400 sciras, que deberían ser otros tantos barcos navegando, ¿cuántas sciras y barcos navegando piensas tener al 31 de Diciembre?**

Casi hemos duplicado en un año, no esta nada mal. No creo que crezcamos mas este año. Espero consolidar 500 el que viene.

**En los últimos años, bajo el mandato de otros equipos directivos se han perdido flo-**

**tas como las de Barcelona, Algeciras, Cádiz, Punta Umbría...y algunas más. ¿qué piensas hacer para recuperarlas?**

Mira a este propósito te voy a contar una anécdota: en la entrega de trofeos del Master en La Ribera estuve un rato con Carliche (Carlos Veltri) y me comento "Ptt creo que el ambiente ha cambiado y os estáis volviendo a divertir. Estamos empezando a pensar en volver siempre y cuando veamos que la situación se mantiene".

Lo primero es convencer a la gente que no hay «LAS MEDICIONES» que navegamos en Snipe y que nos divertimos. Pollensa esta volviendo con una capitana de flota que es un bombón, Alicante tiene que arrancar y Carliche coger los mandos, San-

tander necesita un empujón y Nano va a tirar de Valencia. Las flotas que me mencionas son Andaluzas y creo que Felix seria la persona ideal para empujar del carro mas si cabe ahora que ha sido nombrado flamante Capitán de flota de Málaga ¿lo sabiais?...

Pienso que el circuito ayudara algo pero lo mas importante es el ambiente local, y en ese, poco podemos hacer. Lo único que está en nuestras manos es que no hayan más PEPE Pérez en la mediciones, querido amigo, y con que controles que sean Snipes y no 470 o Flyings es suficiente. Tenemos que hacer comprender que somos un Clase dinámica divertida y cuidando a nuestros "Carrozas" que de espíritu son mucho mas jóvenes que nuestra competencia. Esto no se hace en dos días.

## RESPETEMOS LA HISTORIA



Este año he tenido la oportunidad de regatear en varios clubs. De convivir con los miembros de varias flotas y de conocer a nuevos amigos; algunos de ellos me han vapuleado en la mar, yo diría que con «alevosía». He tenido así mismo la ocasión de asistir a dos asambleas de la Clase y poder reflexionar sobre determinados aspectos que pueden condicionar el futuro de la Clase Snipe así como su éxito, cosa que todos buscamos; especialmente su actual equipo directivo.

A mi vuelta a la navegación, me dije que por poco que pudiera, aunque fuera con la vieja furgoneta y con una tienda de campaña, me iría por esos mares de Dios, a recordar aquellos viejos tiempos que nunca volverán. En aquella época yo me programaba un calendario de salidas para participar en determinados Trofeos y Campeonatos. Pensaba en Vigo, Coruña, Gijón, Barcelona, Blanes, Palma, Alicante; por la zona sur pensaba en Almería, Algeciras, y Cádiz. Para mí siempre eran de «obligado cumplimiento» Valencia y Santiago de la Rivera.

El primer pensamiento que tuve cuando regresé a la Clase después de llevar siete años de secano fue el de necesitar ver a mis amigos y poder navegar con ellos. Desafortunadamente no podré volver a competir en la mayoría de los clubs que he nombrado bien porque ya no organizan más grandes trofeos ó porque ya no quedan más snipes en ellos. La pregunta sobre esta debacle es: ¿cuál es la sinrazón?, ¿quiénes son los responsables?. Me atrevo a pensar y creo no equivocarme, que en la mayoría de los casos hay una culpabilidad compartida; por una parte, los clubs, sus presidentes y sus juntas directivas, quizás por falta de cultura náutica ó desconocimiento de lo que es la vela; por otra parte nuestros mandatarios, nues-

tros regidores de la Clase a través de los años. Algunos de ellos perdieron el norte de lo importante. De tener un gran ambiente en la clase, de conseguir que haya cada vez más barcos navegando y más clubs organizando regatas y por último tener, si es posible, grandes campeones.

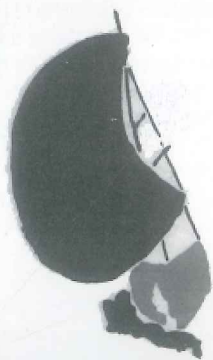
En la nación nos quedan, que yo recuerde, cuatro Trofeos históricos, con más de cuatro décadas. «La Copa Iberia» (Campeonato de España) que se empieza a correr en 1942. «Las Regatas de Invierno de Málaga» que comienzan en 1943. «El Trofeo Palma» que lo hace en 1951 y «La Vuelta al Mar Menor» que data en 1955 (en sus comienzos se denominó «Trofeo Tomás Maestre»). A estos importantes eventos se unirá el próximo año el «Gran Trofeo Ciudad de Valencia» con su cuarenta aniversario., solo un club con unos dirigentes que quieren a la Clase Snipe lo ha podido conseguir.

En este regreso a mi enésima juventud (y por eso de la reflexión después de las asambleas) he notado algunos fallos (lógicos en cualquier equipo nuevo) que necesitan subsanarse acon rapidez, para mayor «tranquilidad» de regatistas y de clubs. Ha habido una cierta falta de comunicación; (el último boletín ó comunicado lo leímos en el mes de marzo). Los regatistas deben saber con claridad y por escrito el sistema clasificatorio para que no puedan existir ningún tipo de sorpresas de última hora; y por último tener un calendario de regatas con las fechas en las que los clubs organizan sus Trofeos, de tal manera que no se puedan solapar como ha pasado este año con el Club Náutico de Valencia.

Es cierto que a veces en los propios clubs no hay personas que «tiren del carro» los 365 días del año. Es cierto que en este mundo la falta de imaginación, los personalismos y las torpeces hacen un tremendo daño. Es cierto que la tolerancia y la sabiduría son dos hermosas virtudes desconocidas por millones de seres humanos. Pero como decía Sócrates, «la falta de sentido común en el hombre, es el más común de los sentidos».

Cuando hay clubs que a lo largo de años han realizado esfuerzos dinerarios importantes, han organizado eventos de auténtico prestigio y quieren seguir pensando y hablando de nuestra Clase, de nuestro barco, del Snipe, estos clubs merecen una especial atención y sobre todo un respeto, si no queremos ver como siguen desapareciendo, flotas, trofeos y clubs «Respetemos la Historia».

Félix Gancedo



# A TOTA VELA NÁUTICA

## YACHT RIGGERS

Moll de Levant, 292. Port de Maó - MENORCA  
Tel. y Fax 971 36 24 84  
Tel. Móvil 908 33 34 75

**VELAS**  
**JARCIAS**  
**ACASTILLAGE**  
**ENROLLADORES**  
**CABLES A MEDIDA**  
**CABOS A MEDIDA**  
**ELECTRONICA**

# A LA CAÑA DEL «NANO DOTXE»...

.... Con mano firme y pulso seguro, la mirada en el Horizonte...Etc,

Creo que esta frase es de alguna Epístola marinera famosa, pero yo quiero hacer una continuación del artículo que en el anterior Boletín escribió mi buen amigo «a la par» que magnífico tripulante Kike Calabuig y que titulaba: A la proa del «NANO DOTXE».

Lo cierto es que tengo tanto que exponeros, que no sé por donde empezar y espero recibir de todos vosotros snipistas lectores, la mayor comprensión a mis torpes formas de expresarme. Como indicaba Kike, la situación de la 12 Flota de Snipes de R.C.N. de Valencia es lamentable, en la actualidad somos 5 snipes, de los que salimos a navegar los domingos 2 o con suerte 3, entre varios Laser, Stell, un Firm (que creo pronto será snipista) y poco más, es decir una pena, necesitamos el mayor apoyo y aliento de todos, aunque a mi personalmente no me desembarca del Snipe nadie ¡navego desde el año 45 y aún pienso seguir resistiendo! Bien, pues en esta precaria y lamentable situación, el Real Club Náutico de Valencia, ha tenido como gesto positivo apoyarme en mi participación al World Master de Argentina y organizar como todos los años Y EN LAS MISMAS FECHAS, EL XXXVIII Gran Trofeo Valencia para Balandros de la Clase Snipe. Es decir, que dentro de dos serán ¡¡ 40 años!! los que venimos organizando esta Regata, que ha sido compartida con varios Campeonatos de España y de Europa, y en todos ellos con participación internacional, llegando en ocasión del Homenaje a Paco Balaguer a la cifra, creo que record de 110 snipes. (104 salidos).

En todas estas Regatas, a parte de la organización náutica, hemos pagado en magníficos hoteles la estancia a participantes y personas destacadas de varios Clubs, para dar realce al evento y también por nuestra parte para compartir con los buenos amigos unos días felices. Fiestas, cenas, paellas, toros y ¡hasta una Banda de Música!! que ameniza-

ba la llegada a puerto de los navegantes. Las instalaciones no creo que tengan ninguna incomodidad para snipes y tripulantes, en fin, me precio de haber recorrido muchos Clubs nauticos y puedo afirmar que los nuestros sean los mejores. Y no solamente nos hemos abierto a los demás en las Regatas de Snipes, sino que en el trofeo de Cruceros Almirante Sánchez Barcaiztegui, también han sido invitados a todo lujo, destacados miembros de la clase Snipe y algunos snipistas, como digo para compartir con nosotros tan felices acontecimientos, como miembros de Jurados y Comités de Regatas.

Bueno creo expresar de manera sencilla los muchos méritos que Valencia, el Real Club Náutico de Valencia y hasta me incluyo a mi mismo, hemos contraído para merecer al apoyo de la Clase Snipe, de sus miembros y directivos para que el Gran Trofeo Valencia siga existiendo. Pero con gran pesar y dolor tengo que lamentarme de que éste año no ha sido así. Tal parece lo contrario, que una mano negra, se ha afanado en hacer que por primera vez (en 40 años casi) nuestra regata fuera un fracaso con una participación de 15 barcos (4 de Valencia). He de agradecer su asistencia a el Gran Félix Gancedo, a Eduardo Pastor, Carlos Elosegui, Jaime Osset y los otros amigos ¡¡ Hasta un snipista Frances!! que se extrañaban de tan exigua participación, con un tiempo estupendo y magníficos trofeos como siempre (¿Cuántas Carabelas de Plata se han repartido en Valencia?).

A tan extraña intención no cabe más que atribuir el oscuro deseo que desde hace muchos años tienen algunos Clubs de usurpar las golosas fechas en que nosotros tenemos nuestras Regatas, para ello han maniobrado consiguiendo que la Secretaria de la Clase autorizase de una forma totalmente negativa para nosotros y sin tenernos ninguna consideración varios Campeonatos Regionales (no se si han sido 3 ó 4 una Regata en Menorca y como colofón, un Trofeo en el Mar Menor en el C.A.R. en donde el Premio era un magnífico Reloj, con lo que restaron



toda participación cercana a Valencia.

Me parece magnífico que el actual y nuevo Secretario quiera proporcionar una Regata en el Cantábrico, en un Club en donde anteriormente no recuerdo otras competiciones, seguro tiene méritos sobrados para la participación conseguida de 85 barcos (creo que al final solamente acabaron 15 o 20 ya que el tiempo, una vez más no acompañó) pero tengo que recordarle una vez más nuestro magnífico mar y viento del Mediterráneo para que nos apoye. Creo que con esto de Valencia y las fechas, le han metido un gol en su propia portería Señor PETETE.

Nada más, me excuso por una larga epístola, me excuso si alguien se siente aludido, pero tener presente mi deseo por mantener esta Regata. Creo y repito, que Valencia, el Real Club Náutico de Valencia y yo mismo con mi aportación a su clase más de 50 años, en mi modestia, nos merecemos vuestro total apoyo. Un fuerte abrazo.

NANO  
MARQUES DE VALLE DEL TURIA

## MANUEL BERNAL RUIZ

No es fácil hablar de un amigo, cuando ayer estaba con nosotros y hoy se nos ha ido; es difícil hilar pensamientos y sentimientos a veces contradictorios, hacia quien la vida le negó parte de ella.

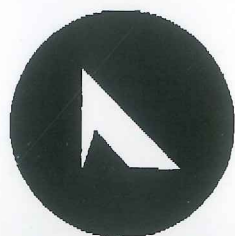
Manolo, cuando era un chaval allá por 1974 llegó a bordo del «Gran Numa» con la ilusión propia de su edad; se esforzó para intentar ser el mejor del mundo en la navegación a vela; lo consiguió un año después en Uruguay. Allí, representando a España, demostró su raza de campeón.

No recuerdo a lo largo de mi vida, que alguien, alguna vez hablara mal de Manuel Bernal Ruíz; su prudencia, su talante afable y su nobleza hacían de él un amigo inestimable. Cariñosamente le llamábamos «el Barbas». Con él compartimos en la tierra y en la mar momentos inolvidables. ¿Te acuerdas Manolo de las grandes olas de El Havre?, ¿ó cuando nos tuvimos que retirar por mi lesión muscular del Mundial de Dinamarca?, ¿ó cuando nadie creía en nosotros en Punta del Este y ganamos aquel Mundial sin correr la última prueba?. ¿Te acuerdas en California con Jorge, Carlos y Laureano poniéndole diesel a aquel motor de gasolina?.

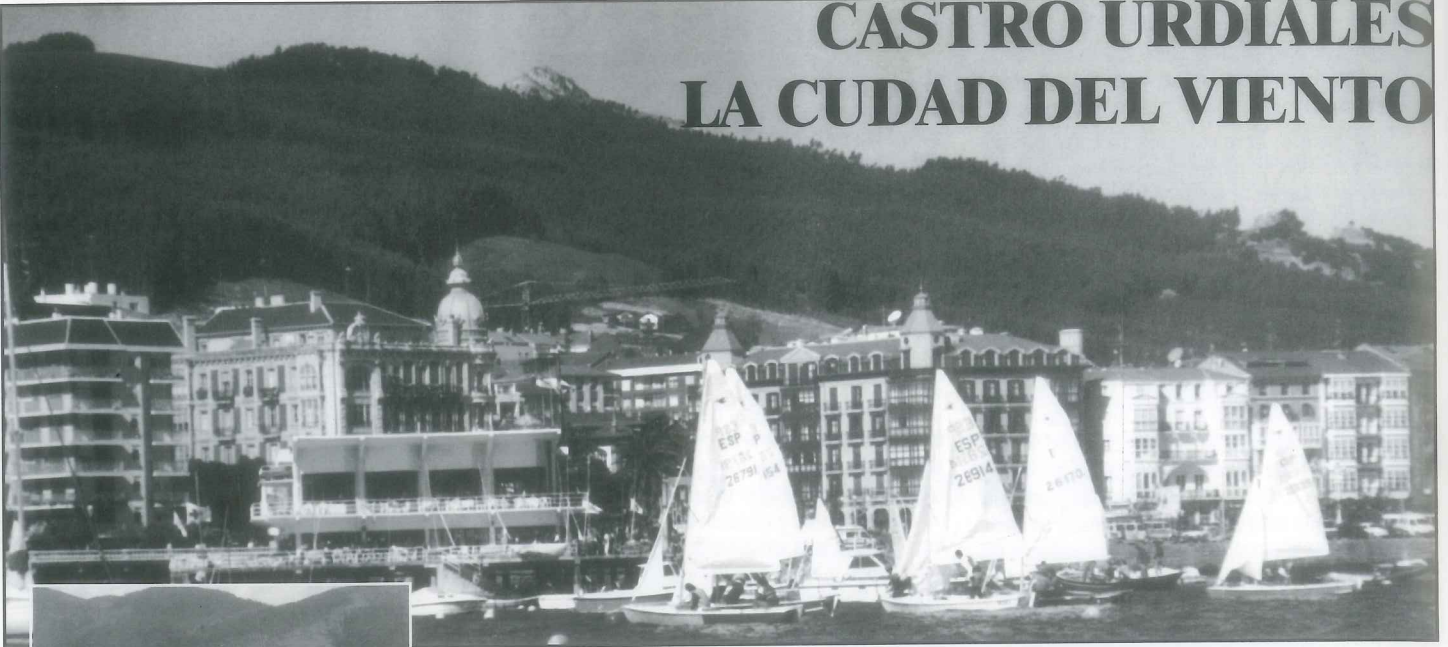
Hoy, cuando ya no estás con los tuyos, cuando quizás recordar el pasado no tenga excesiva importancia, nosotros tus amigos te pedimos, que donde estés, nos abras un hueco a tu lado; así, el día de mañana, podremos seguir disfrutando de tu presencia, de nuestras historias, y de un sentimiento tan entrañable como es la amistad.

Félix Gancedo



 **LOOOKY**  
**M E N O R C A**

# CASTRO URDIALES LA CIUDAD DEL VIENTO



NO TIENE PORQUE HACER VIENTO, POR EL HECHO DE SER UNA CIUDAD DEL NORTE, AUNQUE PUEDE HABERLO, NOS DIJERON. PUES LO HIZO, Y EN TAL CANTIDAD QUE CREO QUE VAN A ESTAR UN MES SIN EL PARA DAR A EOLO TIEMPO A RECUPERARSE.

COMO EN LANZAROTE SE REPITA, VAMOS A TENER QUE CONVERTINOS EN ATLETAS, PARA SEGUIR NAVEGANDO EN SNIPE, TIEMPO AL TIEMPO.

VAYAMOS A CONTAR LA REGATA, QUE SIEMPRE ES LO MAS INTERESANTE, PRIMER DIAS DE SELLADO, QUE OS VOY A CONTAR QUE VOSOTROS NO SEPAIS. ESTO ES COMO UN SARAMPION QUE HAY QUE PASAR Y NO QUEDA OTRO REMEDIO.

LA SECRETARIA NACIONAL DEBIA DE CAMBIAR ESTO UN POCO, SIN QUE ESTO SIGNIFIQUE PERMISIVIDAD ALGUNA, ESTA VEZ SE HA SIDO MAS TOLERANTE QUE NUNCA, PERO EN OPINION DE LOS SNIPISTAS, NO LO SUFICIENTE. NOS CONSTA QUE EL INCLITO PEPE PEREZ ESTA EN ELLO.

SEGUNDO DIA, PRIMERO DE REGATA, VIENTO PARA DAR, TOMAR Y LLEVARTE EL RESTO A CASA. EL COMITE ESPERO HATA LAS TRES DE LA TARDE Y NO HUBO FORMA DE SALIR AL MAR, DIA DE CLUB Y DE RELAJACION.

TERCER DIA, SOL EXPLENDIDO, CUANDO NOS HACEMOS AL MAR UN VIENTO DE DOCE NUDOS, AUNQUE LA MAR UN TANTO ENCONTRADA, YA QUE LA QUE HABIA DEL OESTE DEL DIA ANTERIOR SE ENCONTRABA CON LA DEL SUR QUE HACIA, Y AQUELLO SE COVERTIA, EN ALGO INCOMODO. A LA HORA DE DAR LA SALIDA, COMO SIEMPRE OCURRE, COMIENZA A SUBIR EL VIENTO HASTA VEINTE NUDOS, QUE EN EL MOMENTO DE LA SALIDA COMIEZA A SUBIR, CON RACHAS QUE, EN ALGUNAS OCAISIONES, LLEGARON A LOS VEINTICUATRO. GANO CON RELATIVA COMODIDAD NANO NEGRIN, QUE VOLVERIA A REPETIR EN LA SEGUNDA DE IGUAL MANERA, AUNQUE EN ESA SEGUNDA TUVO MAS RIVAL EN CONCRETO DAMIAN ENTRA A UNA ESLORA DE EL. ESTA SEGUNDA COMENZO CON ALGO MENOS DE VIENTO, PERO ENSEGUIDA VOLVIO A LOS VEINTE- VEINTIDOS NUDOS DE LA PRIMERA. ES DE DESTACAR LA ACTUACION DE BLACA ESPINOSA, GANADORA DE LA COPA DE ESPAÑA EN VERSION FEMENINA, QUE CONSIGUIO TERMINAR LAS DOS PRUEBAS, CASI CON EL «CONTROL CERRADO», PERO TERMINO.

TERCER Y ULTIMO DIA, SIGUIO EL EXPLENDIDO SOL, Y BAJO ALGO EL VIENTO, MENOS MAL, AUNQUE NO MUCHO, UNOS QUINCE NUDOS QUE EN TRAMO FINAL DE LA SEGUNDA PRUEBA AUMENTO A DIECIOCHO. LAS DOS PRUEBAS LAS GANO FERNANDO RITA, EN PARTICULAR LA SEGUNDA, DABA LA SENSACION QUE PERDIA EL AVION, Y TENIA PRISA POR TERMINAR, CASI MEDIO LARGO SACO AL SEGUNDO, QUE OBTUVO AURELIANO NEGRIN, CONSIGUIENDO ASI LA COPA POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO. DAMIAN BORRAS, CON UN SEGUNDO Y UN TERCERO, SE ASEGURABA LA TERCERA PLAZA. NUESTRO FLAMANTE SECRETARIO NACIONAL, PETETE, OBTUVO PARA SI LA CUARTA PLAZA DE LA CLASIFICACION GENERAL. TOBAL BOSCH, AUNQUE TERMINO QUINTO, DEFRAUDO UN POCO PUES SE ESPERABA ALGO MAS, SOBRE TODO CON SU FLAMANTE PROTO. COMO YA HE DICHO LA MALAGENA BLANCA ESPINOSA GANO LA COPA FEMENINA. MUY BIEN FELIX QUE EN LA ULTIMA REGATA SE MANTUVO EN SEGUNDO LUGAR, CASI HASTA EL FINAL, EN UN DEROCHE DE FACULTADES Y PREPARACION FISICA. POR CIERTO FELIX ACUÉRDATE DE MI NIDO.

ANEDOTICA FUE LA CAIDA DEL MASTIL DEL SEÑALES DEL BARCO DEL COMITÉ, PERO COMO ESTABA POR ALLI JUAN RAMOS, NO PASO DE AHÍ, EL SE OCUPÓ DE LEVANTARLO, ASEGURARLO Y LO QUE HICIERA FALTA.

EL CLUB PERFECTO EN ORGANIZACIÓN, Y UNA AMBIENTE EXCEPCIONAL.

La Cruzeta

## LA CLASIFICACION GENERAL FUE LA SIGUIENTE.

1	Aureliano Negrin - D. Martín	1	1	3	2	4
1	Fernando Rita - J. Sintes	4	5	1	1	6
2	Damián Borrás - M. Sánchez	2	2	2	3	6
3	Ricardo Rubio - M. Sánchez	5	12	5	5	15
4	Felipe Brito - J. Galán	3	3	17	10	16
5	Cristóbal Bosch - P. Alles	7	4	6	6	16
6	Pedro Ferrez - W. Tabares	6	9	20	8	23
7	Felix Gancedo - S. Gutierrez	15	6	14	4	24
8	Castor Alonso - O. Rivo	8	10	16	7	25
9	Jaime Piris - E. Ruiloba	9	8	8	9	25
10	Alfredo Morales - G. Morales	13	7	7	13	27
11	Carlos Llamas - C. Trabado	12	13	4	12	28
12	Javier Gutiérrez - P. Díaz	11	11	11	16	33
13	Paul Jaen - L. Beltran	14	DNC	13	11	38
14	Sebastián Mesquita - J. Mendoza	16	DNF	12	14	42
15	Javier Ballesteros - A. Balleste	20	15	10	25	45
16	Jaime Miranda - C. Tizón	22	17	9	20	46
17	Juan Magro del Baño - F. Orfila	10	16	24	DNF	50
18	Luciano García - M. Lorenzo	30	19	18	17	54
19	Rodrigo Marques - F. Ruiz	19	21	27	15	55
20	Alvaro Ballesteros - D. Molina	17	DNF	19	19	58
21	Antonio Pons - O. Casasnovas	25	18	22	18	58
22	Antoni Cavaller - L. Vila	27	20	21	DNC	68
23	Patricio de Haz - F. Rey	21	23	38	24	68
24	José Luis Pérez - I. González	18	22	36	DNC	76
25	Miguel Graça - P. Nogueira	24	DNC	30	22	76
26	Jose Luis Perez - E. Orters	26	DNF	28	28	82
27	Javier Taillefer - G. Montes	37	14	37	32	83
28	Manuel Madrid - A. Manresa	36	DNC	25	23	84
29	David Peralta - V. Morera	28	DNF	26	34	88
30	Pablo Díaz Munio - E. Agustín	DNC	24	35	31	90
31	Carlos Rivas - P. Rivas	38	25	46	DNF	109
32	Blanca Espinosa - R. Fernández	39	26	50	DNC	115
33	Alejandro Gil - C. de Esteban	35	DNC	53	35	123
34	Jaume Bagur - J. Morales	DNF	DNC	15	29	129
35	Julio Calzaña - J. Calzada	40	DNC	58	36	134
36	Javier Pérez - R. Pombo	23	DNF	33	DNC	141
37	Angel Herreras - F. Herreras	DNC	DNC	34	27	146
38	Narcís Busquet - P. Serra	31	DNC	32	DNC	148
39	Cesar Luis Collazo - N. Alvarez	DNC	DNC	44	26	158
40	Ricardo Díaz-Munio - S. Sánchez	33	DNC	40	DNF	158
41	Domingo de la Sota - M. de la Ga	DNC	DNC	45	30	160
42	Fernando Tajuelo - J. Pereira	DNF	DNC	43	33	161
43	Joan Carlos Ucrens - M. Vives	29	DNC	49	DNF	163
44	Martín Bermúdez - L. Quintela	34	DNC	47	DNC	166
45	Angel Díaz-Munio - G. Rodríguez	DNC	DNC	52	37	174
46	Guillermo Díaz-Munio - R. Gonzal	DNC	DNC	56	38	179
47	Carlos Díaz - C. Ruigomez	DNF	DNF	23	21	191
48	Fulgencio Ortega - C. Carmona	DNC	DNC	29	DNC	193
49	Juan Perez - C. Rey	DNC	DNC	29	DNC	199
50	Ramón Rey - J. Rodríguez	DNC	DNC	31	DNC	201
51	Andrés Grau - A. Conesa	32	DNC	DNC	DNC	202
52	Juan José Hernandez - L. Dopico	DNC	DNC	39	DNC	209
53	Daniel Pastor - P. Rodríguez	DNC	DNC	41	DNC	211
54	Alvaro Díaz-Munio - I. Ipiña	DNC	DNC	42	DNC	212
55	Guillermo Bellido - G. Ipiña	DNC	DNC	48	DNC	218
56	Mª Mercedes Alarcon - M. Alarc	DNC	DNC	51	DNC	221
57	Gonzalo Díaz-Munio - V. Murriet	DNC	DNC	54	DNC	224
58	Jorge Roa	DNC	DNC	55	DNC	225
59	Nuria Pérez - V. Barbero	DNF	DNC	57	DNF	227
60	Marcelino González - F. Otero	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Carlos Sánchez-Pando - D. Sanj	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Humberto Curto - I. Ibarra	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Fernando Barreras - J. Calviño	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Francisco Otero - G. Martínez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Juan Antonio Bejar - S. Bejar	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Jorge Pérez-Lafuente - C. Sánchez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Angel Armada - M. Jorge	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Tobi Carrasco - M. Beneyto	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Federico Sánchez - A. Sánchez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Ramón Real de Asua - A. Martínez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Sergio Morales - R. Terrales	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Juan de la Puente - J. Gascon	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Joakin Gomez - I. Arsuaga	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Josemarí Alonso - E. Ma.	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Manuel Clavel - L. Clavel	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Guillermo Alvarez - F. Alvarez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Marcos Ruiloba - F. López Areal	DNF	DNC	DNC	DNC	255
61	Gabriel Orfila - A. Barranco	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Carlos Casanueva - R. Benitez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Diego López - J. Vazquez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	Miguel Barba - J. Gutiérrez	DNC	DNC	DNC	DNC	255
61	José Ballester - E. Cuenca	DNC	DNC	DNC	DNC	255
84	Carlos Elosegui - V. Pérez	DNC	DNC	DNC	DNC	255

# Clase Snipe



## LVII CAMPEONATO DE ESPAÑA

### LOS CONEJEROS LO CONSIGUIERON DIEZ AÑOS DESPUES EN EL CASINO CLUB NAUTICO DE ARRECIFE DE LANZAROTE

Parece que fue ayer y han pasado diez años. Las mismas aguas, la misma rasca, el mismo Club, los mismos amigos... y otra vez un conejero se ha hecho con el Campeonato de España en su Club. Felicidades Nano.

Entonces, Pedro Ferrer lucho cuerpo a cuerpo con Jorge Hahenelt y consiguió no sin esfuerzo su título de Campeón de España. Ahora, Negrin/Martin han tenido que pelearlo contra Brito/Galan y Oliver/Fresneda por que los dos fueran pisándoles los talones todo el campeonato.

Un poco después pero siempre allí, estaba Petete con el que siempre hay que contar en estos eventos... luego Felix... disfrutando como un enano... divirtiéndose, que para eso está nuevamente con nosotros... pero quedando 5º en la general.

Todos estos y los demás, luchando en un campo de regatas rebosante de

viento como todos esperábamos, donde pudimos ver unos largos increíblemente maravillosos (las orzas de los barcos se veían sin escorar) pero también, lamentablemente, muchos vuelcos y averías.

El primer día de regatas en vista del «fumeque» que había, la organización sabiamente decidió dedicarlo a la visita programada y nos fuimos de paseo en autobús por esa maravillosa isla, los días siguientes se hicieron las pruebas... con casi el mismo viento... diría yo... hasta que la última no hubo más remedio que suspenderla a llegar a la baliza 2 pues caían como moscas.

Todo estuvo muy bien y como siempre los canarios se desvivieron por los visitantes. La entrega de Trofeos junto a la piscina, fue un peligro pues con la alegría del Campeonato ganado y la consiguiente juerga muchos «se cayeron al agua», el próximo campeonato tendremos que tener más cuidado.

#### Clasificación general

1. Aureliano Negrin - D. Martin	1	1	4	6	1	1	8
2. Felipe Brito - I. Galán	2	5	1	1	4	6	13
3. Oliver Góngora - A. Fresneda	3	4	2	3	2	5	14
4. Ricardo Rubio - M. Sánchez	6	11	3	4	14	4	28
5. Félix Gancedo - S. Gutierrez	8	20	12	5	3	2	30
6. Cristóbal Bosch - P. Alles	5	12	5	16	7	3	32
7. Alfredo Morales - G. Morales	7	2	9	8	9	14	35
8. Fernando Rita - J. Sintes	10	8	6	2	12	13	38
9. Pedro Ferrer - W. Tabares	DNF	7	10	11	5	9	42
10. Luciano Garcia - M. Lorenzo	11	9	8	19	10	8	46
11. Javier Gutierrez - C. Casanueva	9	13	11	10	8	11	49
12. Castor Alonso - O. Ribo	13	6	DNF	7	13	12	51
13. Jose Juan Lorenzo - T. Fuentes	12	3	DNF	13	6	22	56
14. Pedro de Armas - J. De la Cruz	16	10	19	15	15	10	66
15. Estanislao Bethencour - J. Fale	4	17	DNF	9	21	19	70
16. Javier Ballesteros - A. Balleste	DNC	15	7	25	11	17	76
17. Miguel Beneyto - P. Biddulph	15	16	14	17	16	21	78
18. Sergio Morales - A. Sánchez	18	18	17	DNF	23	7	83
19. Jaime Miranda - J. García - Tizon	DNF	14	22	12	20	16	85
20. Nete Armas - J. Ortega	20	23	16	14	19	DNC	92
21. Alvaro Ballesteros - D. Molina	14	26	25	30	17	15	97
22. Andres Morales - S. Levy	19	24	13	20	22	DNC	98

23. Manuel Madrid - A. Manresa	28	19	18	18	24	20	99
24. Miguel A. Guerra - E. Toledo	17	22	26	22	18	28	106
25. Javier Taillefer - G. Montes	24	21	21	23	DNF	23	114
26. Jaime Garcia - M. Garcia	22	29	28	24	28	DNC	132
27. Patricio de haz - A. Estevez	27	27	27	26	29	31	137
28. Angel Delgado - J. Cedres	34	33	DNC	21	26	27	142
29. Enrique Nogueira - G. Serrano	26	28	DNC	36	27	26	143
30. Blanca Espinosa - A. Marin	38	30	33	30	30	25	150
31. Alejandro Morales - A. Lopez	30	25	20	27	DNC	DNC	151
32. Juan Montalan - M. Delgado	36	36	23	33	25	DNC	154
33. Juan Cano - J. Cano	31	35	33	32	31	33	161
34. Juana T. Negrin - M. Negrin	35	31	29	34	32	DNC	162
35. Tomas Gomez - T. Gomez	37	32	30	39	34	30	164
36. Matias L. Gomez - A. Ramirez	39	DNF	DNC	28	33	24	172
37. Santiago Arribas - F. Gomez	41	34	31	37	36	32	172
38. Marcos Rodriguez - C. Sánchez	21	DNC	15	DNC	DNC	DNC	177
39. Claudio Montalban - F. Garcia	32	DNF	23	29	DNC	DNC	180
40. Pilar Casanova - N. Tembory	40	37	32	40	DNC	29	180
41. Carlos Elosegui - J. Gutierrez	29	DNF	DNF	DNC	DNC	18	188
42. Rodrigo Marques - F. Ruiz	25	DNF	DNF	41	DNC	DNC	208
43. Pedro Mateo - A. Lledó	33	DNC	DNC	35	DNC	DNC	209
44. Jose Gonzalez - R. Tabares	23	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	211
45. Matuli Rodriguez - A. Brito	DNF	DNC	DNC	38	35	DNC	215
46. Hilario Alarcón - M. Alarcón	DNF	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	235

## ASTILLEROS MEDITERRANEO

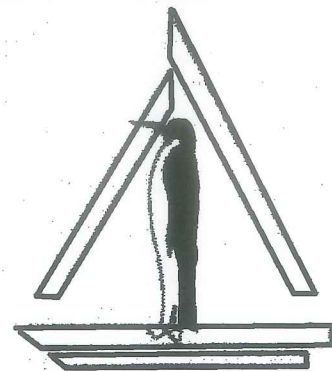
Construcción en madera moldeada



**DRAGON**

**CONSULTE PRECIOS SIN COMPROMISO**  
DISTRIBUIDOR PARA BARCELONA: **INFOSER-NAUTIC**

Pol. Ind. El Viso. C/ Canadá, 66. 29006 MALAGA-SPAIN  
Tel./Fax 95 234 63 89 - 909 57 37 40



## ASTILLEROS

*Guillermo Martínez Marcos*

- \* BARCOS DE ESCUELA Y RECREO
- \* PASTINACA
- \* SERVIOLA 17
- \* SERVIOLA 23

**Teléfono 21 20 25**

# UNA ARMADA INVENCIBLE EL CAMPEONATO DE EUROPA EN OPORTO

Impresionante; la escuadra española, de la que un humilde servidor formaba parte era impresionante. Dos Conejeros de Lanzarote, Aureliano Negrín y Felipe Brito. Campeón y Subcampeón de España de 1998. Tres Menorquines, dos de Mahón, Fernando Rita y Damián Borrás y uno de Ciudadela, Továl Bosch. Dos de la «Ermita» (Málaga) Con Oliver Góngora y el Viejo León; y dos juveniles también de la «Catedral», Gabriel Orfila flamante Campeón de Europa Junior y Toni Caballé Subcampeón. Todos ellos juntos formaban un grupo de regatistas de verdadera élite.

Oporto nos recibió (contra pronóstico) con cuatro días de viento fuera cuatro a seis y olas cercanas a los dos metros. Fueron regatas duras, pero menos duras que las de Lanzarote. A priori no era fácil adivinar quien podía ser el campeón; los nombres del danés Thomas Iversen, quinto del mundo en San Diego, y del noruego Kristoffer Spone, Campeón de Europa en el 96 y



Subcampeón en el 94, eran teóricamente patrones difíciles de batir. Al final, si Felipe Brito no tiene la mala suerte de no poder descartar una prueba, las tres primeras tripulaciones hubieran sido españolas.

Los buenos amigos portugueses habían organizado el campeonato meticulosamente. Recurrieron a Joao Meneres para ello y Joao es un experto en ese terreno. Ya lo hacía allá por 1969 en aquellos famosos trofeos Vasco de Gama que se corrían en el Sport Club, que fué nuestro club anfitrión.

Como prólogo el trofeo «Manuel Meneres», abrió la antesala del campeonato de Europa. Miguel Leite campeón Junior y Senior de Portugal venció con un buen navegar, en las dos únicas regatas que se celebraron. Sobre un total de cuatro. Aquello era un mal presagio (lo de las dos regatas) ya que el comité en la mar empezaba a fallar. El Viejo Numa quedó segundo probando un nuevo material; Barco, palo y velas eran distintos a los de Arrecife. Salvo Petete ningún español participó en el trofeo. Los barcos no habían llegado a Vigo desde Lanzarote y lógicamente había nervios entre las tripulaciones.

Las mediciones, como en todos los campeonatos de Europa y del Mundo en los que he participado pasaron desapercibidas; la vela que Aureliano Negrín no pudo usar en Lanzarote allí pasó sin problemas. Durante muchos años hemos sido más papistas que los papas (medidores de la Scira Mundial) y ello nos ha llevado a situaciones a veces lamentables. Un inglés, los viejos amigos Antonio Basilio y Domingo Borralho y el «gran jefe» «Brainard Cooper» despacharon con rapidez a los cuarenta y seis snipes participantes de las diez naciones inscritas.

Las inscripciones costaban 35.000 Pts. Por embarcación y parece ser que la Federación solo pagaba la totalidad de los gastos de los tres primeros clasificados en las eliminatorias españolas. El resto, por el momento, «a freir

morcillas» como dicen en mi tierra. Oliver, perdió el Campeonato por veinte centímetros, da igual que lo hubiera ganado. El esfuerzo en tiempo y en dinero (algo así como 200.000 Pts. Por barba) que ha costado representar con dignidad a la nación, no merecen un chavo. ¡Bravo!. Eso es hacer bien las cosas y animar a los regatistas. La Federación debe estar en la banca rota y la Secretaría de la Clase, pues vaya Vd. a saber. ¡Que menos que pagar las inscripciones!

El comité en la mar falló. Solo cinco de las siete pruebas programadas se celebraron con el magnífico viento de oporto. A Felipe Brito los errores que cometieron desde la embarcación del comité, le costó el Campeonato de Europa. Lo siento por él y por Iñaqui; en Portugal, ellos, merecieron ser los Campeones. Balizas que garreaban y no se veían, largos de 300 mts., dos regatas (las dos primeras con tropomil millas) y quizás algo de mala suerte, deslucieron un campeonato en la mar que tenía todas las condiciones a su favor.

Prácticamente toda la gran Scira Europea estaba allí, Antonio Roquette, Secretario General para Europa, Giorgio Brezich, ex comodoro de la clase, Per-Ole Holm, Finlandés representante ante la ISAF, Birger Jansen, vissecretario general y la casi totalidad de los secretarios de los distintos países europeos. Por la parte americana estuvieron Braynard Cooper, en los inicios del campeonato y la famosa Jerelin directora ejecutiva al final; todo un gran elenco de personalidades que sin embargo todavía no han sido capaces desde que me retiré en activo en 1986, (después de aquel triste y famoso campeonato de España en Gijón), de cambiar las 60" de posición de base de palo. «C'est la vie». Por cierto el «Murciano's Power» con D. Francisco Ginés Pérez López, como Secretario del Sur de Europa, nuestro gran amigo (lo digo de corazón) y medidor de medidores D. José Pérez, que corta palos, ó lo que se tercie según «criterio bíblico» y D. Diego Cuenca, como Secretario ejecutivo

de la clase snipe española, formaban un equipo impresionante

Juan Ramos y Jan Persson, dos pesos «pesados» como magníficos constructores de snipes, estuvieron en Oporto. Los detalles en herrajes, lo cuidado de la construcción, y un largo etc. avalan a quienes pienso son los dos mejores constructores mundiales en la clase. Hay una pequeña diferencia entre ellos; el «PERSSON» es un magnífico «violín» fabricado con las mejores técnicas industriales. El «PROTO» es un barco hecho con el mayor cuidado y cariño del artesano; es un «Stradivarius». Juan y Jan ayudaron en aquellas duras regatas a todos los participantes que lo necesitaban.

No hubo grandes novedades a nivel de material; si acaso una botavara redonda que llevaba Thomas Iversen y que pesaba 2 Kg.; ¡solo pedía 500 dólares por ella!. También ví un palo Holt Allen que llevaba el inglés Philli Marshall y que ceñía como un diablo. La generalidad de la flota llevaba barcos PERSSON (si acaba la regata anulada los dos primeros de la clasificación general hubieran sido PROTO) y muchas velas NORTH San Diego. Podría afirmar que en aquellas condiciones de viento y mar las mejores velas fueron las española HOOD San Pedro. Entre los regatistas habían distintos criterios entre los palos a utilizar; el Sailwinder normal, el Junior y el Proctor «Miracle» eran los más usados. Las crucetas, en longitud y apertura, posición de obenques en cadenotes y tensión de jarcia, se acomodaban bastante a las formas de navegar y peso de las tripulaciones.

Hubiera sido necesario tener un Zodiac con un entrenador ó monitor a bordo, perfectamente equipado. Un equipo español con esa categoría, que va a ganar, merece y necesita tener una embarcación en la que se lleve agua, comida, timón caña y tangón de repuesto, velas, ropa seca, botiquín parte meteorológico y toda la ayuda que un profesional de la competición puede y debe

## Sidewinder

mástiles, botavaras y tangones

**La más alta Calidad**

- Sidewinder especializado sólo en Snipe
- Consistente «Performance» en las características mástil a mástil
- Probada calidad bajo las más severas condiciones de navegación.
- Materiales conformes al «System European» 9000. Eficacia Probada.
- Los mástiles requieren el mínimo ajuste bajo la variación de condiciones.
- Mástil flexible para optimizar la forma de la vela.



## Snipe

Sidewinder Internacional

Bybjergvej 19, 3060 Espergaerde,  
Denmark, Fax: 100-45-42-13-26-50



aportar antes y después de las regatas. «Suspensión por el momento».

Se agradeció la presencia de Cholo Armada, de Castor Alonso y de Víctor Pérez que en distintos días animaron a la escuadra española; Aureliano Negrín padre su mujer y su hija Juana Teresa, lo hicieron durante todo el campeonato. Al final de la competición Pepe Pérez repartió cuatro orzas de carbono para que fueran probadas en las tres flotas más representativas hoy en la nación, Mahón, Lanzarote y Málaga. Hasta que la Scira dé su visto bueno se podrán utilizar en competiciones nacionales pero no en campeonatos de España; esperaremos a ver los resultados. Se construirán en una sola fábrica en Europa, en Oporto, su costo a aproximado será de 30 a 40 dólares y su peso será de unos 7 Kgs.

Las siete tripulaciones españolas Senior quedaron entre los once primeros. Era una belleza verlos navegar en ceñida y sobre todo en largo; excepto el «Viejo Numa» que cuando llegaba a barlovento echaba el ancla y sacando intermitentes regalaba decenas de puesto en los veinte largos de las cinco pruebas celebradas ¡que desastre!. Los juveniles son muy buenos, pero eran tripulaciones muy ligeras para el «Fumeque» portugués; «hay que engordar chicos ó llevar tres a bordo».

Felipe e Iñiqui tenían que haber ganado; un «super Oliver» sin entrenar ni competir durante la temporada (vaya espectáculo es el amigo Alejandro en la Proa) perdió el campeonato porque Aureliano le metió la proa al italiano en la misma línea de llegada de la última regata. Aureliano, lo ganó porque a lo largo de la temporada había sido el mejor y el más regular. Fernando, ¡que gran regatista es Fernando!, estaba quizás algo desentrenado pero estaba ahí; hizo cuarto. Damián nuestro campeón en el 97, tenía el aire todavía de recién casado, ¡te deseamos suerte Damián! Y le faltaban horas; pero ahí quedó como nuestra su salida en la última prueba. Toval tácticamente es impecable pero ese maldito peso con viento». «El Viejo», chicos que son 58 tacos de almanaque, con Sergio Gutierrez fueron duros en ceñidas pero excesivamente blandos en largos. La maldita escota del foque en la última regata les quitó la quinta posición en la general. Alejandro Fresneda, Arturo Barranco, Luis Vila, Juan Magro, Iñiqui Galán, Pedro Allés, Javier Sintes, Sergio Gutierrez y David Martín fueron los magníficos tripulantes que con su dureza, su compenetración y su extraordinaria calidad hicieron que los barcos españoles estuvieran siempre en primera línea.

La temporada de Aureliano Negrín y de David Martín ha sido extraordinaria. Ganaron en Castro Urdiales en Arrecife y en Oporto. Para ellos va la mejor felicitación de toda la familia de la clase Snipe en España. La mía se une con especial cariño y agradecimiento. Petete, no pudo estar con nosotros durante la magnífica cena organizada por los portugueses en la entrega de premios que se celebró en las bodegas «Sandeman». Lo sentimos grandemente porque hubiera disfrutado con la victoria de una «ARMADA INVENCIBLE».

#### Félix Gancedo

Clasificación General						
1. Aureliano Negrin - D. Martin	2	2	0.75	4	3	11.75
2. Oliver Góngora - Alejandro Fresneda	0.75	5	4	2	0.75	12.50
3. Kristoffer Spone - Janett Krefting	8	4	5	3	5	25.00
4. Fernando Rita - Javier Sintes	6	3	3	5	11	28.00
5. Morten Ullmann - Kim Hittel	13	6	8	0.75	13	40.75
6. Tiago Roquette - Eduardo Vanzeller	7	7	6	18	9	47.00
Thomas Iversen - Nicolas Hansen	3	9	15	10	16	53.00
Patrik Jonsson - Richard Oberpichler	14	13	9	8	10	54.00
9. Felix Gancedo - Sergio Gutierrez	4	8	12	7	25	56.00
10. Felipe Brito - Inaki Galan	5	0.75	2	47OCS	2	56.75
11. Enrico Solerio - Franco Solerio	11	19	19	14	4	67.00
12. Cristobal Bosch - Pedro Alles	9	14	18	12	14	67.00
13. Damian Borrás - Juan Magro	29	12	7	16CNF	7	71.00
14. Birger Jansen - Liv Ulveie	23	10	20	11	8	72.00
15. Jean Martin Grisar - Yves Ratincx	16	16	21	15	17	85.00
16. Preben Kristensen - Uffe Schmidt	18	23	10	25	12	88.00
17. Luis Queiroz - Victoria Almada	17	17	16	13	38	101.00
18. Miguel Pessanha - Luis Pessanha	28	22	11	17	26	104.00
19. Vasco Empis - Jorge Rainha	24	28	17	16	19	104.00
20. Miguel Graca - Jose Sabido	19	15	25	28	29	116.00
21. Miguel Leite - Tiago Borges	10	11	47DNF	47DNF	6	121.00
22. Guy Celis - Birgit Dumez	21	25	24	20	31	121.00
23. Tim Taviner - Kay Taviner	32	20	13	47OCS	15	127.00
24. Bjorn Eresund - Maria Rosberg	12	18	29	47DNF	22	128.00
25. Erling Nesse - Anne Hege Roø	37	30	14	26	24	131.00
26. Miguel Costa - Giampaolo Spera	20	47DNC	22	21	21	131.00
27. Otto Nielsen - Thomas Rasmussen	25	21	47DNF	22	18	133.00
28. Ben Van Cavwenbergh - Nadia Deferm	26	26	30	29	28	139.00
29. Niccolo Belloni - Angelo Belloni	15	29	32	29CNF	36	141.00
30. Thierry Den Hartigh - Greet Jansen	22	24	37	47DNF	20	150.00
31. Maxim Romain - Broudic Bastien	35	47CNF	27	24	23	156.00
32. Ulrika Nystrom - Lars Landen	31	32	34	27	32	156.00
33. Denoal Blayo - Canguy Leglatin	27	27	40	31	40	165.00
34. Gabriel Orfila - Arturo Barranco	40	35	28	33	30	166.00
35. Diogo Talone - Joao Resende	47DNF	47DNF	23	9	47DNF	173.00
36. Iain Marshall - Richard Marshall	38	47DSQ	38	23	27	173.00
37. Ola Nygard - Frode Finnoy	33	36	39	32	35	175.00
38. Antonio Cavaller - Luis Vila	39	31	33	47DNF	33	183.00
39. Giorgio Brezich - Manola Reis	30	47DSQ	31	34	47RET	189.00
40. Ezio Braga - Stefano Parodi	34	33	36	40CNF	47RET	190.00
41. Yves Fretigny - Zoazig Bruzac	43	38	41	35	37	194.00
42. Stephane Bariou - Guillaume Canado	41	37	35	47DNF	39	199.00
43. Antonio Vianez - Joao Araujo	36	47DNF	26	47DNF	47DNF	203.00
44. Brain Gregory - Ian Gregory	42	34	47DNF	47DNF	34	204.00
45. Phillip Marshall - Anne Gregory	47CNF	47DNF	42	36	47DNF	219.00
46. Harald Walder - Knut Doresius	47DNC	47DNC	47DNC	47DNC	47DNC	235.00

# MASTER EN SANTIAGO DE LA RIBERA

Como viene siendo tradicional, en el marco incomparable del Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera se celebró la Copa de España Master.

Bien sea por la fecha que hubo necesidad de adelantar, bien por que el campeonato daba comienzo con dos pruebas en Jueves, la asistencia fue muy escasa. Hay quien ha dicho que ya no es suficiente con ser «master» si no que hay que estar jubilado...realmente era muy difícil incorporarse al trabajo después de vacaciones el Lunes, y despedirse el Miércoles.

Cinco países, Brasil, Dinamarca, Francia, Portugal y España, se disputaron el triunfo que finalmente fue para nuestro compatriota y amigo Felix Gancedo, que con su antiguo tripulante Carlos Llamas logró terminar vencedor.

Tuvimos un magnífico tiempo, con vientos medios y frescos que en algunas ocasiones rozaron el limite permitido para esta categoría, pero «las jóvenes tripulaciones» aguantaron bien las rachas que en ocasiones fueron duras.



#### Clasificación General

1 ESP 19981	Félix Gancedo/Carlos Llamas	Viejo Numa	S	2	3	2	1	1	6
	R.C.N. Málaga			2	3	2	1	1	
2 BRA 29143	Bibi Juetz/F. Vasconcellos		M	4	1	1	8	8	14
	I.C. Rio de Janeiro			4	1	1	8	8	
3 POR 29370	Domingos Borralho/M. Graca	Doris	J	1	7	6	3	4	14
	A.N. Lisboa			1	7	6	3	4	
4 DEN 29520	Jan Persson/J. Persson	Sebastian	J	6	4	5	4	2	15
	Espergaerde S.C.			6	4	5	4	2	
5 ESP 28200	Diego Cuenca / S.Puljate	Amaillo	J	3	2	10	2	RET	17
	R.C.N.S.Ribera			3	2	10	2	20	
6 ESP 28265	Francisco Ginés Pérez/J. Salaz	Tenaz	S	5	11	7	7	3	22
	R.C.N.S.Ribera			5	11	7	7	3	
7 ESP 29140	Diego López/J. Vazquez	Xacarandaina	J	8	5	8	5	6	24
	C.N.R. Armada			8	5	8	5	6	
8 ESP 28634	Julio Rasilla/G.García-Lago	Supimpa Plus	S	9	8	4	6	DNC	27
	R.C.N. Vigo			9	8	4	6	20	
9 ESP 28197	Luis Contreras/J. Fernández	Machu	S	11	6	3	12	9	29
	C.M. Almería			11	6	3	12	9	
10 ESP 26321	Jaime Osset/J. Martín	NH Hoteles	S	7	9	9	RET	5	30
	R.C.N. Madrid			7	9	9	20	5	
11 ESP 27427	Angel Armada/M. Agrio	Chuvias	M	13	13	12	1	DNC	47
	C.N. Vigo			13	13	12	9	20	
12 FRA 13248	Jean Pierre/G. Brossard	Viking	S	14	16	14	11	10	49
	C.V.C.L.			14	16	14	11	10	
13 ESP 29385	Pedro Durán/E.Pomares	Mandarache	S	10	14	DNC	DNC	7	51
	C.N.R. Armada			10	14	20	20	7	
14 POR 28206	Daniel Fins/M.Corte-Real	Falena	S	DNF	10	11	13	RET	54
	A.N.L.			20	10	11	13	20	
15 ESP 49981	José Pérez/P. Peñalver	Nereida VI	S	RET	12	13	10	RET	55
	C.N. Los Nietos			20	12	13	10	20	
16 ESP 26625	Roberto de Dios/M.Rivas	Anmapajojo	J	15	17	15	14	11	55
	Independiente			15	17	15	14	11	
17 ESP 28746	José L. Aldegunde/F. Cifre	Jaraposa	J	12	15	DNC	DNC	DNC	67
	C.N.R. Armada			12	15	20	20		
18 ESP 19233	Matias Ros/C.Sabatel	Capcerat	J	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	80
	R.C.N.S.Ribera			20	20	20	20		
19 ESP 28859	Pedro Peñalver/J. Peñalver	Cuchito IV	J	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	80
	C.R.M.M.Urrutias			20	20	20	20	20	

-Los Portugueses Domingos Morralho y Miguel Graca fueron campeones de los Juniors.

-Los Españoles Felix Gancedo y Carlos Llamas fueron los campeones de los Seniors.

-La Brasileña Bibi Juetz con Francisco Vasconcellos fueron campeones de los Master.

# TAMBIEN EN EL EUROPEO DE MOSCU LOS JUVENILES FUERON INVENCIBLES SE HICIERON CON TODO EL PODIUM

El viaje.- Volamos en Iberia de Madrid a Moscú a excepción de la tripulación de Melilla que tenía mejor combinación con la compañía KLM que para el mismo recorrido hizo escala en Amsterdam, saliendo un poco antes de Madrid y llegando a Moscú una hora mas tarde, el avión y vuelo fueron buenos y como no podía ser menos se extraviaron los equipajes, algunas maletas volaron hasta Tokio y las velas de Toni Cavaller se quedaron escondidas en Barajas.

Los regatistas.- Compitieron un total de 21 tripulaciones procedentes de 11 países Europeos, la representación Española fue la mas numerosa con 6 tripulaciones 2 del Club Nautic Ciutadella, 3 del Club Marítimo Mahón y 1 del Náutico de Melilla, formamos un equipo que estuvo bien dirigido por Miguel Barón.

El Club.- Ubicado en pleno bosque junto a los canales de Moscú, con aspecto de escuela de vela, cuyas instalaciones vimos terminar y se estrenaron en este campeonato, el alojamiento fue cómodo y confortable, bien dotado para un acontecimiento de este tipo, la comida fue insuficiente, mala y muy distinta de la que estamos acostumbrados en nuestras latitudes, notamos en falta que no hubiera restaurante en el recinto deportivo.

Los barcos.- La organización puso a disposición de los 21 regatistas barcos de estreno de fabricación rusa bien equipados lo que permitió de entrada salir todos en igualdad de oportunidades, cuando llegamos los todavía los estaban montando y los tuvieron terminados tan a última hora que no se pudo ni tan siquiera celebrarse la regata de entreno.

Las mediciones.- Se hicieron con un concepto bastante distinto de como lo hacemos aquí, en la cinta métrica del medidor no figuraban los milímetros, solo figuraban los centímetros y ni siquiera se identificó ni selló el material de cada tripulación.

El campo de regatas.- Estaba bastante lejos del club, se tardaba mas de una hora en llegar y otra en volver cubriendo diariamente estos recorridos remolcados por embarcaciones de la organización. Si bien en las instrucciones se preveía la posibilidad de recorridos triangulares por las dimensiones del lago dudo que pudiera montarse, de hecho todas las pruebas se hicieron con recorrido barlovento-sotavento, con tramos cortos y muchas vueltas. Los vientos fueron predominantemente flojos aunque muy variables tanto en dirección como en intensidad, lo que hacia extremadamente difícil la regata.

La organización.- La organización en el mar funcionó correctamente, se salió diariamente con puntualidad y no hubo incidentes especiales. En la organización de tierra se apreciaron mas deficts, la gran preocupación de la organización por los temas de seguridad personal nos impedía que pudiéramos movernos con liber-

tad, continuamente eramos acompañados por los servicios de seguridad, tanto dentro del recinto del club como fuera los días que salimos. Mención aparte merece el Jurado de Protestas, al que le faltaron miembros para tener el caracter de internacional, incluso para su composición a última hora incorporaron al entrenador de Noruega y al de Dinamarca. Con un Jurado constituido así, no se pueden esperar decisiones muy justas.

Los resultados.- Las tripulaciones españolas consiguieron las cuatro primeras posiciones:

PUESTO	TRIPULACION	Nº VELA	CLUB
1	GABRIEL ORFILA/ARTURO BARRANCO	ESP-28898	C.M. MAHON
2	ANTONI CAVALLER/LLUIS VILA	ESP-1	CIUTADELLA
3	ENRIQUE MIR/MARC GARCIA	ESP-29181	C.M. MAHON
4	PEDRO SAURA/MATEO VIVES	ESP-28493	C.M. MAHON
14	OSCAR CASASNOVAS/J.M. MORALES	ESP-28914	CIUTADELLA
16	CARLOS RIVAS/PABLO RIVAS	ESP-28915	CM.MELLILLA

hasta 21 clasificados.

Nuestros regatistas han copado todo el podium, el oro, plata y bronce de este europeo celebrado en Moscú, mejores clasificaciones imposible, enorabuena para todos, enorabuena para Miguel Barón que los supo conducir a este resultado. Desde la Clase solo nos resta ayudarles para que mantengan la ilusión por la vela y puedan repetirse estos resultados en otras ocasiones.

Toni Cavaller

## Clasificación General

ESP. 28898	3	1	4	-8	4	1	12.50	1
ESP. 1	1	6	DSQ	2	1	5	14.50	2
ESP. 29181	4	2	7	3	-8	2	18.00	3
ESP. 28493	2	3	2	4	7	-11	18.00	4
DEN. 29020	6	5	1	7	2	-10	20.75	5
RUS. 1	5	4	5	-6	3	6	23.00	6
UKR. 7	-12	9	6	1	9	8	32.75	7
RUS. 29105	19	-15	9	10	10	3	42.00	8
BLR.	9	8	DSQ	11	11	4	43.00	9
RUS. 2	11	10	12	5	DSQ	9	47.00	10
DEN. 26660	7	13	3	-14	12	13	48.00	11
ITA. 28771	17	7	8	DSQ	5	12	49.00	12
NOR. 27971	8	-19	13	9	14	7	51.00	13
ESP. 28914	13	14	11	12	13	-15	63.00	14
RUS. 5	14	17	14	DSQ	6	16	67.00	15
ESP. 28915	16	11	10	15	19	-20	71.00	16
UKR. 1	15	16	18	13	-18	18	80.00	17
FRA. 29409	-20	20	15	16	15	14	80.00	18
GBR. 20558	18	12	16	DNC	DNC	17	84.00	19
GBR. 20265	-21	18	17	17	16	21	89.00	20
DEN. 22382	19	-21	19	18	17	19	92.00	21

## ¿EN QUÉ PENSAMOS CUANDO ADJUDICAMOS LOS CAMPEONATOS?

Nuestros Campeonatos oficiales cada año se adjudican «democráticamente» en nuestras asambleas sí, digo bien, democráticamente pues no recuerdo que jamás se haya impuesto nada a nadie, y creo que es hora de que revisemos nuestro sistema y pensemos mucho mejor las cosas antes de hacerlas, pues la participación de este año en los dos eventos nacionales oficiales para

los juveniles ha sido lamentable, mientras que precisamente aquel que por decisión «democrática» no se pensaba ni siquiera apoyar, ha sido un clamoroso éxito.

Hay veces que es muy difícil tomar decisiones cuando hay conflicto entre nuestros propios intereses, pero creo que últimamente cuando esto ocurre, elegimos siempre la peor opción...y me refiero

a decisiones tomadas en nuestras asambleas, en las que teóricamente deben estar los hombres «sabios» de la Clase...¿qué ocurre?

Desde estas líneas hago un llamamiento a todos aquellos que con razón pero a destiempo, censuran el modo como la Secretaría adjudica los campeonatos (Juniors y Senior) para que asistan a las asambleas y expongan allí en el momento oportuno sus buenas ideas.



## El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



# WORLD MASTERS EN ARGENTINA

Durante los pasados días 7 al 14 de Marzo se celebró el VII WORLD MASTERS en Carlos Paz (Cordoba), Argentina en un precioso lago en las cercanías de dicha ciudad con una participación de 32 veteranos de las siguientes nacionalidades: Argentina, Chile, Brasil, Uruguay, USA, Canadá, Japón, Francia, Finlandia y España, representados por Carlos Bermúdez de castro y el Marqués del Valle del Turia.

Antes de relatar las incidencias de las regatas hay que hacer especial mención de los problemas a vencer para asistir a tan importante evento de la Clase Snipe, con la colaboración de los más relevantes miembros de la SCIRA, Comodoro, Vice-Comodoro, y otros destacados participantes que dieron con su asistencia una categoría especial a este Campeonato del Mundo. Para dar una idea de lo que supone tomar parte en esta Regata, en lo económico basta decir, que aparte de los billetes de avión, la inscripción, alquiler del barco y Seguro ascendía a la bonita suma de US \$ 1550. Por lo que debemos considerar el sacrificio no solamente deportivo de nuestros representantes.

En cuanto a la organización del Campeonato fue bueno, con un gran ambiente entre los regatistas, el Comité de Regatas cumplió bien su cometido salvando las dificultades de lo difícil que es navegar en un lago con vientos siempre cambiantes, «pasillos» calmas, etc... y por el limitado tamaño del lago las balizas de Barlovento siempre estaban cerca de la costa lo que aumentaba los vientos cambiantes y los bordos inciertos totalmente. En general y salvo excepción no tuvimos vientos duros, sí muy variantes y difícil de adaptarse y como recuerdo negativo, el 2º día que estuvimos en el agua desde las 12 hasta las 8 de la tarde con vientos suaves, lluvia todo el día y un frío terrible que todos achacaban al fenómeno meteorológico del «NIÑO» que afecta a toda Sud-América.

Los participantes de gran calidad estaban divididos en 12 «Junior», 10 «Senior» y 9 «Gran Master», siendo como es natural los Argentinos los más numerosos, seguidos de Japoneses y Brasileños. Los barcos que alquilaban eran nuevos y construidos en Chile con moldes Persson, faltándoles en su terminación la calidad de los Daneses, el resto había de todo, Americanos, Brasileños y de Uruguay, hasta los había de madera, pero que navegaban muy rápido. A Bermúdez de Castro le tocó uno nuevo con el que estuvo peleando hasta que consiguió ponerlo a punto y al Marqués le prestaron un Maclaufin, que aunque tenía problemas con la maniobra, al final consiguió hacerlo rápido.

El Campeonato lo ganó BIBI JVETZ, conocida por haber competido en el Master de Santiago de la Ribera varias veces y aunque ganó con un solo punto de diferencia hizo muy buenas regatas llevando de tripulante al reciente Campeón del Mundo Senior Vasconcellos.

Sub-Campeon fue Hector Rudoy de Rosario (Argentina), que reclamaba un poco más de viento para poder ganar a Bibi. Nuestros representantes tuvieron una lucida actuación, a pesar de las dificultades de adaptarse al lago y sus vientos, estando en todas las pruebas en el Pelotón de Cabeza y quedando al final de la Clasificación 3º NANO y 4º BERMUDEZ DE CASTRO, de los «Gran Masters».

No quiero terminar esta crónica sin dar las gracias al Real Club Náutico de Valencia que me aportó un importante apoyo financiero para el Campeonato, igualmente agradezco al Secretario Nacional de la Clase Argentina, Pancho Agustí que fue el alma del Campeonato y cubría todos los frentes al menor detalle, sus atenciones y simpatía, pero sobre todo tengo que dar mis mejores gracias a mi magnífico tripulante en este Campeonato Mariano Arroyo, quien tuvo la paciencia de «soportarme» de Patrón, indicándome en todo momento las difíciles rachas del lago y su visión de la Regata, en fin lo que se dice un «chofer»

perfecto, aparte su natural simpatía, así como la del resto de componentes de la flota de Rosario (Argentina), que me hicieron conocer los secretos y delicias del «mate» Argentino.

Espero junto a la familia Bermúdez de Castro, haber representado dignamente a todos los snipistas españoles como rebote de la gran simpatía y atenciones que hemos recibido en estos días del Campeonato.

NANO



*Nuestros representantes en Argentina*

1 ARG	GM	Oscar González	Ramiro Iglesias	7 JPN	MJ	Masakazu Hayashi	Teruo Kumagai
2 BRA	GM	Flavio Caiuby	Juliana Azevedo	8 ARG	MJ	Rafael De Austria	Edgardo Pierson
3 ESP	GM	Marqués del Valle del T	Mario Arroyo	9 JPN	MJ	Kazunori Shinka	Tokika Nioka
4 ESP	GM	Bermúdez de Castro C	Bermúdez de Castro R	10 CHI	MJ	Daniel Elton	Tomás Elton
5 CAN	GM	Bent Poulsen	Id Crook	11 ARG	MJ	Francisco Bardossi	Ricardo Bisso
6 BRA	GM	F. Jakes Taubner, F	Esteban Giassone	1 BRA	MS	Bibi Juetz	Felipe Vasconcellos
7 FRA	GM	Michel Beaudouin	Marion Beaudouin	2 ARG	MS	Héctor Rodoy	Cristian Noe
8 JPN	GM	Nobuo Fujiwara	Hirotohi Oharu	3 USA	MS	Quelo Tapia	Carlos (jr) Wybert
1 ARG	MJ	Mario Fumagallo	Eduardo Fumagallo	4 ARG	MS	Horacio Navarro	Pedro Kochmann
2 ARG	MJ	Raúl Fiori	S. Colombes de Fiori	5 FIN	MS	Claus Carpelan	Fredoy Wegrius
3 ARG	MJ	Eduardo Rawson	Héctor Longarela	6 JPN	MS	Akibumi Shinoda	Masato Hiratzuka
4 ARG	MJ	Julio Labandeira	Verena Zagni	7 USA	MS	Jerry Thompson	Jerelyn Biehl
5 ARG	MJ	Roberto Isern	Gastón Guassoni	8 ARG	MS	Aldo Sánchez	Ricardo Desumbilla
6 ARG	MJ	Jerry Thomson	Mirta Arce	9 ARG	MS	Roberto Giassone	Carlos (sr) Wilbert

## NOTA DE ASTILLEROS VENTURI

Hace aproximadamente un año, Astilleros Venturi decide aumentar la gama de embarcaciones de vela ligera que fabrica en la actualidad, como el Optimist, Cadete o Vaurien, con un modelo de Snipe, desarrollado por el ingeniero naval Ricard Teixidó en Barcelona.

Se construyó un prototipo y se hicieron diversas pruebas en el agua, así como una medición exhaustiva realizada por el medidor oficial de la Clase Pere Pérez, que fué quien determinó las pequeñas reformas que el Astillero tenía que acometer para tener un Snipe, en medidas.

A lo largo de este año se han realizado dichas reformas y fabricado las dos primeras unidades, que se podrán ver en el Trofeo de la Hispanidad organizado por el R.C.N. de Madrid el próximo mes de Octubre, y que esperamos sea el punto de partida para el nuevo Snipe Venturi.

Por último queremos mostrar nuestro agradecimiento a todas las personas que han colaborado en la puesta en marcha de este proyecto, y sin cuya ayuda no habría sido posible.

PUBLICIDAD

# X CAMPEONATO DE ESPAÑA JUVENIL

## Clase Snipe



En aguas de Lanzarote y como estaba previsto previo al Campeonato Absoluto, se corrió el Junior, como también era previsible con mucho viento...aunque todavía estaba por llegar el de los Senior.

Las regatas aunque con solo 7 barcos resultaron muy interesantes pues desde el primer momento se entabló una feroz lucha entre Gonzalo y Sergio que termino con el apurado triunfo del «conejero»

Seguramente cuando Felix le explicaba a su tripulante cómo se debe arriesgar en la salida de un Campeonato de España, no pensaba que iban a salir solo siete, pues con esos y aquellas condiciones, no hay por qué arriesgar tanto y si te escapas...no pasa nada se vuelve y se sale de nuevo.

Gonzalo morales y J.de la Cruz, navegaron de maravilla y merecieron el triunfo que consiguieron, pues supieron defender hasta el final la ventaja conseguida

1. Gonzalo Morales - J.de la Cruz	4	1	1	2	4
2. Sergio Gutierrez - F. Ruiz	1	OCS	2	1	4
3. Miguel A. Guerra - C. Sánchez	2	2	6	3	7
4. Antonio Cavaller - L. Vila	3	3	7	5	11
5. Wilfredo Tabares - S. Levy	6	5	3	4	12
6. Manuel Madrid - A. Manresa	5	4	5	DNF	14
7. Jaime Garcia - M. Garcia	7	6	4	6	16

## CRITERIUM DE SNIPE JUNIOR EN CIUDADELA

Las tripulaciones menorquinas no dejan escapar la oportunidad y vencen en el criterium de Snipe Junior.

La coincidencia de fechas entre el Europeo juvenil de Moscú y nuestro Campeonato de España que la Clase tiene previsto celebrar a primeros de julio en Lanzarote ha impedido que esta prueba pudiera ser clasificatoria y el equipo juvenil que pueda participar en el evento europeo se formará únicamente con los resultados de esta regata clasificatoria celebrada a primeros de mayo en el Club Náutico Ciudadella bajo el nombre de «Criterium Menorca».

El mal tiempo que acompañó en todo momento el desarrollo de esta competición no ha sido obstáculo para que pudiera llevarse a cabo todas las pruebas programadas por la organización.

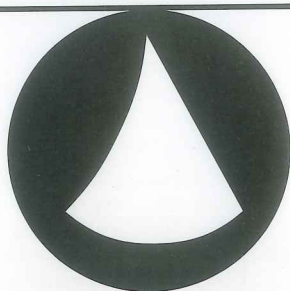
La tripulación Cavaller-Vilá del Club Náutico de Ciudadella con tres primeros, dos segundos y un quinto demostraron su buen momento y se hicieron con la primera plaza, seguidos de los regatistas del Club Marítimo Mahón Orfila-Barran-

co que vencieron en la segunda prueba. Tras ellos los también mahoneses Saura Sintés lograron la tercera posición venciendo en la quinta prueba. La cuarta plaza fue para los regatistas malagueños Gutierrez - Ruiz, hasta un total de 13 participantes.

**Tony Cavaller**

### Clasificación:

1 Antonio Cavaller-Lluís Vila Salord	1	2	1	2	5	1	6.25
2 Gabriel Orfila Pons-Arturo Barranco	3	1	2	DSQ	6	3	14.75
3 Pedro Saura Sintés-Toyo Sintés Rita	2	5	5	5	1	4	16.75
4 Sergio Gutierrez Pons-Felipe Ruiz Aguilar	4	3	3	3	4	DNF	17.00
5 Enrique Mir Pons-	7	4	4	4	2	6	20.00
6 Oscar Sasasnovas-José Manuel Morales	8	6	6	1	7	2	21.75
7 Carlos Rivas Oña-Pablo Rivas Oña	6	7	7	8	10	5	34.00
8 Miguel Barba Luque-Javier Guitiérrez	9	10	10	8	3	7	37.00
9 Josep Pons Faner-Luis Mesquida	5	8	9	7	12	DNF	41.00
10 J. Pablo García Jo-Ignacio J.Herrera R	12	12	8	6	8	8	42.00
11 Guillen Amengual Mun-Andreu Vidal Mass.	10	9	12	10	11	10	50.00
12 Lucas Hernández Sism-Carlos Gómez Benn.	11	11	11	11	9	9	51.00



**Velas  
Dinamic®**



*Dinamic Snipe*



47.000 ptas.

27.000 ptas.

59.300 ptas.

C/. Los Sueños, 4 29006 Málaga  
Teléfono. 952246937

# ASTILLEROS ARAEZ



**CONSTRUIMOS LOS MEJORES  
VAURIEN DEL MUNDO**

Por eso, en el pasado campeonato del mundo, cinco de nuestros barcos se encontraban entre los diez primeros de la clasificación general; Consiguiendo el campeonato del mundo Senior y Junior

**LOS ALCAZARES (MURCIA)**  
**TELEF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28**

# INFORME MEDICIONES LANZAROTE '98

Como siempre, previendo que muchos participantes tienen que medir su material nuevo, y otros por primera vez su barco, programamos un día antes del sellado para medir, por lo que llegamos a Lanzarote, el día 1 a las dos de la tarde para poder medir los días 2 y 6 respectivamente a Juveniles y Senior.

Se midieron 16 barcos (nuevos y antiguos) que no tenían CVM, y palos, orzas o timones a otros 14 barcos que los habían cambiado. Aprovechamos las buenas instalaciones del Casino Club de Arrecife para hacer el Tés de Inercia a todos los barcos que no se les hizo en Castro Urdiales por falta de lugar adecuado.

En general ya no suele haber problemas con los participantes cuando medimos sus barcos, solo tuvimos algunas malas caras con unas botavaras excesivamente largas que hubieron de ser cortadas y un palo que presentaba los orificios para los obenques fuera de su zona y tuvimos que corregir.

Donde si encontramos muchas irregularidades fue en las velas, ya que siguen llegando incluso nuevas, con la baluma fuera de medida.

De las 166 velas que se midieron, 9 fueron rechazadas y 24 admitidas indebidamente lo que evidencia la imperiosa necesidad de atajar este asunto que los veleros siguen sin respetar a pesar de que hace unos meses, la Secretaría envió

un fax a cada uno de los implicados advirtiéndoles de ello. Naturalmente, con tal cantidad de anomalías había que tomar una decisión para que la gente pudiera navegar y optamos por rechazar solo aquellas velas que claramente eran ventajosas, admitiendo aquellas que aunque incumplían la regla 66, aparentemente no poducian ventaja.

A la mayor brevedad, los Servicios Jurídicos de la Secretaría Nacional, hará llegar un escrito certificado a cada velería al que se adjuntará una relación con sus velas irregulares y en el que se informará de que NUNCA MAS ADMITIREMOS VELAS INCORRECTAS, lo que les puede suponer una grave responsabilidad ante sus clientes.

A continuación, relaciono el material con el que se ha corrido el Campeonato de España:

CASCOS		MÁSTILES		VELAS	
19	PROTOS	24	SIDEWINDER	72	HOOD 12 TONI TIÓ
13	PERSSON	19	PROCTOR	29	ELITE 5 DIAMOND
12	SKIPPER	2	SIDEWINDER J.	29	NORTH 4 DINAMIC
1	LILLIA	1	COBRA ARAEZ	13	ALISIOS 1 PIRES DE LIMA
				1	LIVEMAR

## LO QUE VIMOS EN LAS MEDICIONES DE OPORTO

Vimos unas mediciones «tranquilas» como a todos nos gustarían fuesen las nuestras.

Vimos que no median las 60" por que consideramos que el barco se midió cuando obtuvo su Certificado de Medición y que «el palo debe estar en su sitio»

Vimos pesar los barcos españoles (y los otros) con una bascula que al menos tres de ellos que en Lanzarote pesaban 172.8 kgs., en Oporto, pesaron 172.8, 174.8 y 177.8 kgs respectivamente...¿?..

Nota: Conviene decir aquí que nuestra bascula fue verificada al eliminarle el acumulador en el servicio oficial al regreso de Castro Urdiales, que antes de embarcar para Lanzarote fue comprobada con una Romana Clásica en casa del medidor y que en Lanzarote, difería en 200 g. Con la bascula electrónica del propio Club, a pesar de lo cual, en-viamos a Casanova a pesar en una Farmacia y su

peso coincidió (aprox) con el que dio en la bascula.

Vimos que comenzaron a medir la curvatura de la baluma doblando como es preceptivo la vela para aplanarla, pero al cabo de un tiempo, cuando empezaron a surgir problemas por que las velas no entraban, decidieron seguir midiendo sin doblar las velas...evitando así tener que rechazarlas.

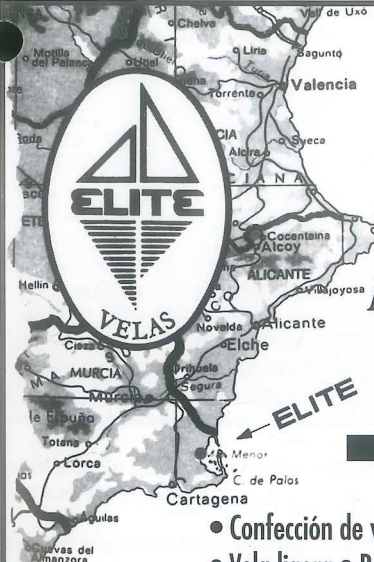
Vimos que con su procedimiento, en el caso de que el próximo año se repitiera el Europeo en Oporto y que acudieran los mismos barcos sin haber cambiado nada de su equipo, (palo, botavara, timón y orza) tendrían que repetir todas sus mediciones.

Vimos que si se presentaba un barco sin Certificado de Medición, tenía que pagar quince mil euros.

Naturalmente que en España también podemos medir así y creo que debemos hacerlo, solo

tiene que decidirlo así la Directiva de la Secretaría y por ejemplo dar por hecho que el palo está a 60" sin verificarlo, medir las velas como se median hace unos años, medir solo la longitud del palo, no medir el timón, medir el calado de la orza solo en la parte posterior. Todo esto podemos hacerlo y resolver de una vez el «el grave problema de las mediciones en España». Luego, siguiendo las instrucciones de esa misma Directiva, que se verifiquen o no barcos después de las pruebas y en tal caso que elementos deben verificarse.

Creo sinceramente que el medidor de la Secretaría Nacional, vuestro medidor, no debe ser «El Enemigo» (de hecho nunca lo ha sido) debe ser la persona en quien confiáis para que todos los barcos naveguen en iguales condiciones y la Secretaría debe dar directrices claras para que se verifiquen los elementos que crea conveniente y solo esos.



**ELITE**  
SU VELERIA  
EN EL  
MAR MENOR

- Confeción de velas regata y crucero
- Vela ligera • Reparaciones y transformaciones
- Enrolladores génova y mayor • Acastillaje

**ASESORAMIENTO • LLAMANOS SIN COMPROMISO**

C/. La Estrella, 13 - Telf. 968/ 57 56 77 - Fax: 968/57 56 77  
LOS ALCAZARES - 30710 MURCIA



**NORTH SAILS**

C/ CUESTA DEL SAGRADO CORAZON, 8  
28016 MADRID  
TELF. (91) 359 23 53 / (970) 55 73 49  
FAX: (91) 359 00 22  
ARAN, 62 - 36675 CUNTIS (PONTEVEDRA)  
TELF. 986 - 54 81 32 . FAX: 986 - 54 82 59

# ACTA DE LA ASAMBLEA DE LA CLASE SNIPE,

## CASTRO URDIALES 2 ABRIL 1998



Siendo las 19 horas del día 2 de Abril de 1998, en el Salón de Reuniones del Club Náutico de Castro Urdiales, da comienzo la Asamblea General de la Clase, con la asistencia de 66 asociados.

El Secretario Nacional, da la bienvenida a los asistentes, al mismo tiempo que agradece al Club Náutico de Castro Urdiales por su recibimiento y atenciones.

Se resalta la actuación de los Secretarios Territoriales por su gran labor hasta la fecha, en franca colaboración con la Secretaría Nacional.

El SN, comenta a los asistentes, la propuesta que le hizo Don Felix Gancedo en Málaga, referente a las ayudas de las Federaciones Territoriales, labor en la que está, por supuesto, en la mejor disposición de visitarlos, pero deben de ser los Secretarios Territoriales, los que nos hagan llegar sus posibilidades.

Se potenciara al socio colaborador, hasta la fecha se cifra en 60 aproximadamente, el objetivo son 250 a medio plazo. Esto conllevara la bajada en el precio de las Sciras.

Se ha editado el Libro de Reglas de la Scira, traducido al castellano por Juan Antonio de la Puente.

Las magnificas relaciones que ahora existen con la Real Federación Española de Vela, están suponiendo un incremento significativo en cuanto a las ayudas por conceptos y actividades concretas. El Libro de Reglas ha sido en parte subvencionado por ella, sin cuya ayuda no hubiera sido posible editarlo, aprovechando esta ocasión para manifestar nuestro agradecimiento. También se han visto incrementadas las ayudas a Copas y Campeonatos así como las del Equipo Nacional.

Esta previsto unos ingresos por publicidad de la Revista, Lotería etc. de mas de un millón de pesetas, lo que supone, que con este concepto sufraguemos los gastos administrativos y podamos dedicar el resto de ingresos a otras actividades de promoción y desarrollo.

La Revista ha sido, es y será el Boletín Oficial de la Clase.

La Secretaría va a organizar en la Copa y Campeonato de España, una fiesta de convivencia, para todos los asociados.

Siempre se ha encontrado en Don Marcial Sánchez Barcaiztegui el apoyo que se le ha pedido en esta ocasión y después de arduas negociaciones, se ha conseguido volver a celebrar el Campeonato de España de la Marina, este año se celebrará en la Escuela Naval de Marín.

Jaime Bagur, snipista de Ciudadela, ha diseñado un anagrama de la Clase Snipe en España, que será registrado, una vez arrobado por la Asamblea.

La Secretaria, ha de tener una participación mas activa en la organización de los Campeonatos que se celebran en nuestro país, en intentar canalizar la posible fuente de ingresos que ello conlleva.

El Secretario informa de que el Secretario para Europa de la Clase, Antonio Roquete, ha presentado su dimisión, así como Francisco Pérez, que no se presentara a la reelección de la Secretaria Sur Europa.

El Secretario informa, que la Scira esta estudiando, la reducción a 58, las ya famosas 60 pulgadas. Juan Ramos, dice que nadie le ha informado de ese cambio, como constructor que es, y abandona la sala, sin atender a que lo que se ha dicho es que hay una «propuesta de estudio»

Se felicita a los señores, Belda y Bermúdez de Castro, por su magnífica actuación en el Campeonato del Mundo Master, celebrado recientemente en Argentina, donde han obtenido el tercer y cuarto puesto respectivamente.

Se entra a continuación en el

### ORDEN DEL DÍA,

#### Aprobación del Acta anterior

Se aprueba el acta de la reunión anterior por unanimidad.

#### Aprobación del presupuesto de 1998

El Tesorero, da lectura, al presupuesto que ha sido publicado en la revista. Carlos Llamas, pregunta por la partida de Promoción Técnica, aclarándole, que corresponde a cursillos en las diferentes territoriales. Es aprobado por unanimidad.

#### Aprobación de nuevos Estatutos

Por el Vicesecretario Jurídico, Javier Taillefer, se da cuenta que los Estatutos de la Clase aprobados en el año 1994, han sido desestimados por la Federación y el Ministerio del Interior, por lo que la Secretaria, ha procedido a confeccionar unos nuevos Estatutos Básicos, que tienen el beneplácito de la Asesoría Jurídica de la Real Federación, que son los que se proponen aprobar a la Asamblea, procediéndose a confeccionar un reglamento de régimen interno que no necesitan de mas aprobación que la de la propia Asamblea. Estos Estatutos han sido publicados en la Revista de la Clase y todo el mundo conoce de su contenido. Hay, sin embargo una propuesta de pequeñas modificaciones, presentada por Juan Antonio de la Puente, en los siguientes términos,

1- Que sea necesario la propuesta de al menos el 25 % de los socios, para poder modificar los presentes Estatutos

2- El voto por correo, nos acogemos a la Ley General Electoral.

A propuesta de Javier Taillefer, se establece el periodo de mandato del Secretario Nacional en cuatro años.

#### Calendario de Regatas y Sistema Clasificatorio.

Toma la palabra el Vicesecretario General, para informar del sistema Clasificatorio, para Campeonatos Juvenil y Absoluto, Existe una propuesta de Antonio Caballer, para incorporar un Juvenil al Equipo Absoluto, que ha de asistir al Campeonato de Europa Absoluto, además del Campeón de España Juvenil, que accede por derecho propio, siempre que haya participado en el Criterium Juvenil. Se entra en debate en el que intervienen, Felix Gancedo, Castor Alonso, Toni Pons y Manuel Beltran. Aprobándose que el segundo Juvenil se incorpore al equipo nacional siempre que se clasifique dentro de los diez primeros del sistema Clasificatorio, con el voto en contra de Manolo Beltran.

#### Propuestas de los Asociados.

por parte del Ignacio Marra, existe una propuesta de solicitar de la Secretaria Nacional, su determinación sobre la no aceptación de candidatura del Club Marítimo de Mahón al Campeonato del Mundo de 1999

Javier Taillefer, hace memoria de lo acontecido con dicha designación por parte de los anteriores gestores de la clase, y a la vista de toda la documentación presentada y existente en esta Secretaria, queda determinada la parcial actuación de los mismos al no acep-

tar la citada candidatura y pide disculpas al Club Marítimo de Mahón, por este proceder.

Nacho Marra, las acepta, y renuncia a cualquier derecho que pudiera tener sobre la organización del citado Campeonato, deseando los mayores éxitos al Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera en la celebración del Campeonato del Mundo de la Clase para 1999, lo que es acogido con un unánime aplauso.

Se aprueba el confeccionar una reglamentación para la adjudicación de cualquier Campeonato ya sea Nacional o Internacional.

El Club Marítimo de Mahón, solicita formalmente la organización del Campeonato de España, Juvenil y Absoluto de año 2.000, respondiéndole el Secretario Nacional que la efectúe por escrito.

#### Presentación Candidaturas a Copa y Campeonato de 1.999.

El Vicesecretario General da cuenta de las solicitudes presentadas para la organización de la Copa de España del próximo, siendo esta las del Club Náutico de Adra y del Club Náutico de Madrid, candidaturas que son aceptadas.

Para el Campeonato, se han presentado las del Club Náutico de Los Nietos y la del Real Club de Regatas Santiago de la Ribera. Que son también aceptadas. Aprobándose que tanto para la Copa como para el Campeonato, se soliciten a los Clubes una memoria del desarrollo previsto de los citados eventos, y proceder a la vista de la misma a su adjudicación en el próximo Campeonato de España.

#### Ruegos y Preguntas.

Juan Ramos pide la palabra para de pedir disculpas por su anterior salida de la sala.

También expone su problema la medida del arrufo de la cubierta de sus barcos, que según Pepe Pérez están fuera de medidas. Este problema ya ha sido resuelto definitivamente, habiendo dado el visto bueno, a sus moldes, don Manuel Bernal, Jefe de Medición de la Federación Española de Vela.

El Secretario Nacional, le contesta, que se solicita de la Scira se permitan estos barcos que ya están construidos, como ya sucedió con una serie de Persson, pero que los barcos que asistan al Campeonato de Europa, sean arreglados, lo que es aceptado por Juan Ramos.

Castor Alonso, que nos definamos ante la Scira entre las 58 y 60 Pulgadas.

Damián Borrás, solicita, a pesar de no navegar con snipe Proto, todo el apoyo y ayuda posible a este Astillero Nacional.

Pepe Pérez, dice estar en desacuerdo con que la Secretaria anterior halla actuado con parcialidad, en el tema del Mundial del 99. El Secretario Nacional, aclara que esa es su opinión particular.

Pepe Pérez, seguidamente hace referencia a lo que respeta a las mediciones de los barcos de Juan Ramos, con relación a Olsen y Persson. Y dice que Juan Ramos estaba informado desde Julio de 1996

Carlos Llamas, en primer lugar comenta la presencia de Don Diego Cuenca, en los Comités de Regata, Le contestas el Secretario Nacional, advirtiéndole que su nombramiento viene dado por la Real Federación Española de Vela, asunto que ya fue debatido y desestimado, por la misma.

También solicita, que el Mundial del 99, se celebre en el mes de Junio. Propuesta que es apoyada por Damián Borrás.

Felix Gancedo, felicita por el «talante» de esta nueva Junta de la Secretaria Nacional.

Propone también que se recoja en el Acta, las felicitaciones por la edición del Boletín.

Se anuncia, por parte de Javier Tableare de la creación de un libro de Actas.

Se nombran dos censores de acta, eligiéndose a don Rodrigo Marques de Torres y don Ignacio Marra.

Sin mas asuntos que tratar, se levanta la reunión siendo las 21,30 horas del día antes señalado.

# ACTA DE LA ASAMBLEA ORDINARIA

LANZAROTE, 8 DE JULIO DE 1.998

Siendo las 18.00 horas en salones del Casino del Club Náutico de Arrecife, Lanzarote, con la asistencia de 40 asociados, presidida por Don Ricardo Rubio Vilar, junto a Diego Cuenca Bosque, Don José Pérez Morales y Don Javier Taillefer de Haya, actuando este último de Secretario.

El Sr. Rubio da la bienvenida a los asistentes y agradeciendo al Casino Club Náutico Arrecife, el recibimiento y atenciones, pasando seguidamente al Orden del Día:

LECTURA Y APROBACION DEL ACTA DE LA ASAMBLEA ANTERIOR.

La cual se había expuesto días antes en el tablón de anuncios, renunciando los asistentes a la lectura, aprobándose por unanimidad de los presentes.

CAMPEONATO DE EUROPA ABSOLUTO, EQUIPO NACIONAL.

Informa el Sr. Cuenca que los días 25 y 26, será una copa abierta. El Campeonato Absoluto se celebrará desde el día 27 de Julio al día 1 de Agosto. El equipo nacional se compondrá de las 7 tripulaciones primeras, más otra juvenil según el sistema clasificatorio, si de entre las 7 antes aludidas, esta el Sr. Negrin, se correría plaza en el sistema general.

En este momento, interviene el reciente campeón de España juvenil preguntando ¿Si no es injusto que no pueda ir él, al no haber participado en el criterium juvenil, si no existe algún trato de favor?

Le contesta el Sr. Rubio dándole lectura al acta de Abril, y además agradece los esfuerzos al Sr. Cavaller que en este momento se encuentra viajando con 7 juveniles en Moscú, a pesar de las dificultades.

PROPUESTAS DE LOS ASOCIADOS PRESENTADAS CON 5 DIAS DE ANTELACIÓN A LA CELEBRACIÓN DE LA ASAMBLEA.

No hay ninguna, si bien el Sr. Rubio requiere a los asociados para que sean más participativos.

A PROPUESTAS DE LA JUNTA DIRECTIVA.

Se informa que hasta la fecha se ha respetado rigurosamente con el sistema clasificatorio como

se venía haciendo, pero que es la Asamblea soberana y que cambiar de opinión es de sabios.

Se acuerda por unanimidad de los presentes:

Que dado que en el Mundial Juvenil hay dos plazas.

Que el campeón de España juvenil, a celebrar en Santiago de la Ribera, se clasifique directamente por derecho propio (trasladándose la propuesta a la F.E.V.) si la Federación no acepta esta propuesta se clasificará según el sistema clasificatorio de juveniles

Que en la otra plaza salga como hasta ahora del sistema clasificatorio (criterium juvenil mas el campeonato de España

Que en el Campeonato Senior hay 5 plazas directas (4 por Sciras) más otra por ser país organizador.

Que 3 plazas salgan por la Copa de España, y del Campeonato de España a celebrar entre los días 4 al 10 de Julio de 1.999 en Santiago de la Ribera. Una cuarta será el Campeón de España (propuesta a la Federación) y una quinta si no se consigue el Campeonato de Europa del sistema clasificatorio (cuarta clasificado)

Que existan dos entrenamientos obligatorios (corriendo plaza al incumplidor) antes del Campeonato del Mundo, a programar con los 7 clasificados. Fernando Rita manifiesta que deberían ser 3 o 4 días antes. Negrin y Pedro Ferrer creen que debería ser solo uno, antes las dificultades propias del domicilio.

- Don Ricardo Rubio, propone y es aceptado, realizar el Campeonato de España conjunto a otra clase, para contar con el apoyo económico de la Federación Española de Vela, siempre y cuando sean las mismas condiciones actuales (respecto a la participación y recorridos).

- No se aprueba la contribución de 140.000 ptas. - por la cena al Club Náutico de Castro Urdiales.

ELECCION DE LOS LUGARES DE CELEBRACION DE LA COPA DE ESPAÑA Y CAMPEONATO DE ESPAÑA DE 1.999.

\* Se acuerda por unanimidad de los presentes,

conceder el criterium juvenil al R.C. Mediterráneo de Málaga.

\* La Copa de España del 1 al 3 de Mayo, Club Náutico de ADRA (Almería), cuyo club se compromete al alojamiento del 30 de Abril y 1 de Mayo inclusive, 10 trofeos, cobrando una inscripción de 10.000 ptas.-

Don José Pérez interviene en este momento, diciendo que se deben respetar las fechas clásicas para que no se pierdan los Trofeos en Clubes que como los de Valencia, Málaga, La Ribera y otros muchos, han hecho tanto y durante tantos años por la Clase Snipe. En vista de que sus palabras no alcanzan el eco deseado, en una segunda intervención, El Sr. Pérez ruega a la Presidencia haga las gestiones oportunas para que el Club de Valencia, acepte el cambio de fechas y no se pierda tan prestigioso Trofeo. El Secretario Nacional, queda comprometido a resolver este asunto con el RCN de Valencia.

\* El Campeonato de España, a celebrar desde el 4 al 10 de Julio de 1.999, a celebrar en R.C. Náutico de Santiago de la Ribera, con alojamiento en el C.A.R. y 10.000 ptas.- de derechos de inscripción.

- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Se propone a Carlos Elosegui a establecer un Ranking (ATF) en coordinación con los Secretarios Regionales.

- El Sr. Rubio manifiesta que hay que estimular al personal, y una de las formas es que en las regatas haya fiestas y trofeos para féminas, junior e inserso, no por manejo del timón, sino por simpatía, atributos y otras cualidades (o sea a dedo).

Don Enrique Nogueira en representación del R.C. Mediterráneo de Málaga, adquiere el compromiso de celebrar en Octubre, para el Pilar, la Regata «Campeonato de Campeones», con aproximadamente 20 barcos iguales mediante sorteo, entre personal olímpico y no olímpico más el Club organizador.

El propietario del barco será el tripulante de cualquier campeón.....

Sin más asuntos que tratar, siendo las 21.30 horas se levanta la sesión.

## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CAMPEONES

En los primeros días de Octubre y por decisión de la Real Federación Española de Vela, el Real Club Mediterráneo de Málaga, organiza el 1º Campeonato de España de Vela Ligera en el que podrán participar únicamente los Campeones de España de todas las clases.

Nuestro viejo eslogan «un barco para todas las edades» cobra ahora su mayor esplendor y pasa a convertirse en «un barco para todos los Campeones».

La Clase Snipe, todos los snipistas, podemos sentirnos orgullosos de que «nuestra Federación» haya elegido nuestro barco para esta primera edición, precisamente por sus características y polivalencia.

Realmente tenemos un magnífico barco al que pueden adaptarse grandes y chicos, jóvenes menos jóvenes y ser competitivas tripulaciones con un peso entre los 120 y 150 kgs y esto, es una cualidad única del snipe.

La nueva generación de velas Toni Tió, líder mundial en vela ligera, campeonas de España de la clase Snipe 1997



**TONI TIÓ·VELAS<sub>s.a.</sub>**

anel Ventura i Campeny, 1208339 Vilasar de Dalt (Barcelona)  
Tel. 93 753 34 11 - Fax 93 7533900  
La Rochelle. Tel. +33 546 345523 - Fax + 33 546 345520  
Lisboa - Tel. + 351 1 3641587  
E - mail - tonitio@lix.intercom.es

# NOTICIAS

## ¿QUÉ PASA CON LOS MADEROS?

Hace meses publicamos en esta revista una gran noticia, ¡¡¡en Málaga se estaban construyendo varios snipes de madera!!! La noticia nos alegró mucho y es por eso por lo que desde aquí animamos a esos magníficos deportistas amantes de la Clase Snipe a que los terminen, que no sean rácanos y trabajen. Estamos deseando ver si flotan...



## GRATOS RECUERDOS

Disponemos en esta Redacción de los 50 PRIMEROS Nº DEL BOLETÍN encuadrados. Los interesados pueden solicitarlo al precio de 5.000 pesetas (gastos de envío incluidos)

## COMENTARIOS DE PANTALAN

Se rumorea que para el Mundial a celebrar en Santiago de la Ribera, PERSSON Y PROTO piensan ofrecer sus barcos a precios especiales. Si a eso añadimos que los barcos los alquilará la organización para el Campeonato, el precio final de coste puede ser muy interesante. Seguiremos informando.

## TROFEO ARMADA EN LA RIBERA

Recordamos a todos que como cada año, el Real Club de Regatas de Santiago de la Ribera organiza el Trofeo Armada en homenaje a la Armada Española los días 5,6 y 7 de Diciembre

## MERCADO DE BARCOS USADOS

- Rf. 1 Casco Araez, tipo Persson completo con dos juegos de velas 375.000 pts.
- Rf. 2 Casco Araez tipo Persson completo sin velas 350.000 pts
- Rf. 3 Casco Araez tipo Jopones completo con un juego de velas 300.000 pts
- Rf. 4 casco Araez tipo Skiper completo con un juego de velas 200.000 pts

**BASE DE DATOS** Queremos que nuestro Boletín llegue a todas las personas y entidades interesadas en él, para eso, solo tenemos que conocer su dirección **FACILITANOSLA.**

## PÁGINA WEBB DE LA SCIRA ESPAÑOLA

<http://www.arrakis.es/~snipe>  
pedimos vuestra colaboración para la introducción de noticias

## CULPA MÍA

Lo siento muchachos, mía y solo mía es la culpa de que este boletín no saliera hace meses... No voy a dar aquí explicaciones tratando de justificarme...pues aunque creo tenerlas, de nada servirían. Sí quiero decir que soy consciente de que el mayor éxito de este boletín (si es que tiene alguno) es que sea el medio para que la Secretaría se comunique con la Clase y para eso, es imprescindible que se publique puntualmente. Soy consciente de ello y obraré en consecuencia.

**PROXIMO NUMERO EN DICIEMBRE**

José Pérez

## AVISO

Tenemos a disposición de todos los Secretarios, Capitanes, snipistas y amigos de la Clase, **Lotería de Navidad** en participaciones de 250 pesetas.

Los interesados en su adquisición o reserva, deben dirigirse a los Secretarios Territoriales o a la Secretaría de la Clase,  
**Telf. 968 18 79 14 - Fax 968 18 40 91**



## GRAN ÉXITO DE PATÍN

Como se anunciaba en números anteriores, Patín ha estado impartiendo su «sabiduría» por varias de nuestras flotas, en alguna de ellas, con éxito arrollador como hemos podido ver en La Copa, Campeonato de España y Europeo. Sigue dispuesto a ayudar a todos los snipistas, impartiendo cursillos o contestando vuestras preguntas en el Tef. 942 32 33 14 o por correo en Urbanización Nuevo Parque, nº 60-4º Id. De Santander.

## DIRECTÓRIO DE LA SECRETARÍA NACIONAL

Secretario Nacional y Presidente de la Asociación Española de la Clase Snipe  
**RICARDO RUBIO VILAR**

Apart. Correos 115 - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia)  
Telf. 968 18 79 14 - Fax 968 18 40 91 - E.Mail [snipe@arrakis.es](mailto:snipe@arrakis.es)

**JOSE PEREZ MORALES** Vicesecretario área de Mediciones, Boletín y Documentación de barcos

C. Jiménez de la Espada, 7 - 5º - 30204 Cartagena - E.Mail [goldtrust@arrakis.es](mailto:goldtrust@arrakis.es)  
Telf. 968 50 65 49 - Fax 968 12 51 38 - Campo: 968 55 20 34 - Móvil 970 80 99 50.

**ANTONIO CAVALLER GENE** Vicesecretario área de Juveniles  
Avda. Conquistador, 102 - Ciudadela 07760 - Telf. 971 380020

**JAVIER TAILLEFER DE HAYA** Vicesecretario area Jurídica  
Arenal, 1 - 29016 MALAGA - Telf. 952214554

**PEDRO PONS MORALES** Vicesecretario área de SCIRA  
Avda. Constitución, 8 - 07760 Ciudadela - Telf. 971 38267197

**CARLOS MERMUDEZ DE CASTRO** Vicesecretario area Master  
Wenceslao Fdez. Flores, 2 - 15005 La Coruña - Telf. 981 26 71 97

**DIEGO CUENCA BOSQUE** Vicesecretario General  
Avda. del Puerto, s/n - 30740 San Pedro del Pinatar (Murcia) - Telf. 968 18 97 14

**FRANCISCO JOSE BOSCH HUMBERT**, Vicesecretario área Económica  
Viñedo, 20 - 1º - 07014 Palma de Mallorca

Telf. 971 20 44 11 - Fax 971 29 33 04 - Móvil 909 32 72 28

**CARLOS.....**  
Cuenta Corriente de la Secretaría: CAIXA - 2100 2092 47 0200014503

Cualquier ingreso que realices se anota en la cuenta en el acto, por tanto los ingresos que se realicen en cualquier oficina de la Caixa, se deben realizar como ingresos en efectivo (no transferencias) y por tanto no llevan gastos.



## TROFEO SAN ROQUE EN VILLA GARCIA DE AROSA

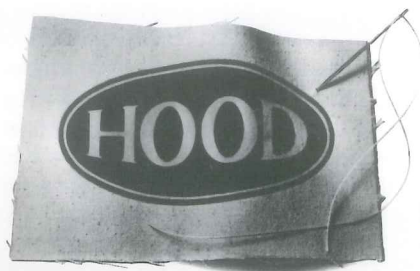
Con vientos medios que algunas veces fueron flojos, conseguimos disputar las cuatro pruebas programadas para este Clásico de Villagarcía que es uno de los más antiguos y prestigiosos de Galicia, con el dominio del cada vez más arrollador Fernando Barreras / Rodrigo García y mucha igualdad entre sus perseguidores, José Juan Duran / Aarón Lafuente y Alfonso Ozores / José M<sup>o</sup> Calviño.

Clasificación General	Total Puntos				
1. Fernando Barreras / Rodrigo García	1	1	4	2	3.50
2. Juan José Duran / Aarón Lafuente	4	2	6	1	6.75
3. Alfonso Ozores / José M <sup>o</sup> Calviño	2	8	1	4	6.75
4. Fernando Tajuelo / Jorge Pereira	3	4	2	5	9.
5. Diego López / Juan Vázquez	6	3	5	3	11.
6. Cuco Tizón / Lucrecia Rodríguez	5	5	7	6	16.
7. Martín Bermúdez / Antonio Vázquez	8	7	3	7	17.
8. Antonio Brea / Antonio Brea	9	6	DNC	DNC	28.
9. Angel Armada / Jorge Masso	11	9	PMS	8	28.
10. Julio Raslla / Lidia Serantes	7	11	DNF	DNC	31.
11. Angel Castañeiras / Elena Sabel	12	DNS	8	DNF	33.
12. Juan González / Cesar González	10	10	DNF	DNC	33.

## MEMORIAL EUGENIO FERNANDEZ, EN BAYONA

En aguas del Club Náutico de Panzón y con vientos muy fuertes (20 / 23 nudos) se celebró este Trofeo. Las inusuales condiciones no impidieron que se corrieran las cuatro pruebas programadas sin apenas incidentes y con mucha igualdad en los puestos de cabeza.

Clasificación General					
1. J.L. Pérez - Iñigo González	4	2	3	1	5.75
2. Diego López - Juan Vázquez	2	3	5	3	8.
3. Fernando Barreras - Rodrigo García	5	5	2	4	11
4. Julio Rasilla - Javier Rasilla	9	RET	1	2	11.75
5. Jaime Miranda - Oscar Ribo	3	1	8	RET	11.75
6. Alfonso Ozores - J.M. Calviño	6	4	4	5	13
7. Patricio de Haz - Arturo Estevez	1	RET	7	6	13.75
8. Angel armada - Manuel Adrio	7	6	9	7	20
9. F. Tajuelo - Jorge Pereira	8	7	6	8	21
10. Augusto Álvarez - G. Cordeiro	10	8	DNS	DNS	32
11. Juan González - Cesar González	DNC	DNC	10	RET	38
12. Juan Pena - José Piñón	RET	DNC	11	DNC	39
12. Beatriz Bombo - Carla Doseñan	DNS	DNS	DNC	DNC	42



*Es la  
diferencia*

## CONGRATULATIONS!



Bra  
29112

Bra	1	Rus
27390	1	29106
	2	3

## WORLD CHAMPIONSHIP 97

You did it again, again and again!!

Topsailors using Persson Snipe placed:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11,  
13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20.....

- No computer - just experience.
- New 98 version - still improving.
- Complete snipes or bare hull options.
- Masts and equipment:
  - Proctor "Miracle" Euro (2,3,4 and 6 W.C.)
  - New Proctor "Vectis" (March 98)
  - Sidewinder "Cobra"
  - Sidewinder "Junior" (1 and 5 W.C.)
- Worldwide distribution and sale.

**Noel Ferreira**  
Phone: +55 - 21 620 1542  
Fax: +55 - 21 516 3679  
BRASIL

**Diego Cuenca**  
Phone: +34 - (9)68 18 32 11  
Fax: +34 - (9)68 18 40 91  
SPAIN

**Masahito Tsuchida**  
Phone: +81 - 3 5380 1218  
Fax: +81 - 3 5380 1158  
JAPAN

**Jack Franco**  
Phone: +1 - 310 767 1032  
Fax: +1 - 310 767 1034  
USA

**Birger Jansen**  
Phone: +47 - 66 84 95 09  
Fax: +47 - 66 84 82 62  
NORWAY

**Gilles Boisauvert**  
Phone: +33 - 1 48 86 68 75  
Fax: +33 - 1 48 86 68 75  
FRANCE



### DESIGN AND PRODUCTION PERSSON MARINE

Strandvejen 352 C, DK-3060 Esbjerg  
DENMARK  
Phone: +45 - 49 17 02 10  
Fax: +45 - 49 17 06 20

### LICENSE BUILDER

**Claudio Barbieri**  
CANTIERI NORDEST  
Phone: +39 - (0) 444 350 667  
Fax: +39 - (0) 444 350 667  
ITALY

# GRAN TROFEO DE VALENCIA

1,2 y 3 de Mayo , Gran Trofeo Valencia; desde que empecé a regatear,

hace ya mas de 20 años, esta fecha era sagrada para el Secretario Regional a la

hora de hacer el calendario de nuestra regional. Hoy, yo soy el Secretario

Regional y sigue siendo sagrada.

Este año veo con sorpresa, que en el calendario nacional hasta 3 ampeonatos territoriales coinciden en estas fechas. En el de Baleares lo puedo entender, pero el de Andalucía y

Galicia no me lo explico. El año pasado regatistas de «algun peso» como Felix Gancedo y Cholo Armada estuvieron en Valencia y como es lógico este año participarán en sus Territoriales . Una pena.

Que la flota de Valencia esta en crisis es sabido por todos, per creo que no debemos de ser nosotros quienes les pongamos la zancadilla final. Un club como el de Valencia debe ser capaz de volver a tener el tirón de años atrás. El club sigue organizando un trofeo a todo plan, hotel NH pagado,. cena y entrega de trofeos;

pocos clubs dan tanto estos días y reciben tan poco.

Creo que por el bien de la Clase Snipe seria necesario regularizar y establecer unos parámetros para la adjudicación de las pruebas del calendario nacional. Con esto, evitaríamos coincidencias en fechas, malos entendidos y se sabría de acuerdo con la categoría de la prueba que podemos esperar por parte del club organizador.

Carlos Elosegui  
Secretario Regional Madrid

## POR QUÉ NO GANAMOS LA COPA DE CANARIAS

Después de que en el trofeo de Invierno de Las Palmas el barco del comité encomendara la valiosísima labor de ir retirando las boyas en nuestras últimas vueltas, pensamos que en la Copa de Canarias de Lanzarote ya sólo cabía la victoria.

Una semana de dique seco y varios rollos de cinta de empaquetar bastaron para que nuestra máquina quedara a punto. Nos embarcamos rumbo a Lanzarote. Veinticuatro horas metidos en un ferry (Tenerife - Las Palmas - Arrecife), con temporal incluido, dejaron nuestros cuerpos y estómagos listos para competir y dar la talla. El fax que enviamos indicando nuestra hora de llegada debió perderse pues en el puerto nos esperaban los conejeros y dos conductores de grúa, pero no nuestro club de fans que siempre nos acoge.

Nada más llegar al Casino Club Náutico de Arrecife nos dirigimos rápidamente a las oficinas de regatas para avisar a Don Luis Jordán (todo un caballero del que recibimos un magnífico trato) que Flores acababa en «s» e Isaac se escribía con dos aes, para la plaquita del trofeo. Innumerables trofeos llenan nuestras vitrinas con los nombres mal escritos.

Por casualidades del destino los marineros del Club dejaron nuestra máquina al lado del snipe de Aureliano Negrín, sin duda nuestro rival más peligroso. No lo habíamos vuelto a ver desde el último mundial.

Nada más quitar el toldo de nuestro barco se creó un corrillo de curiosos alrededor. Cámaras de fotos y blocs de notas surgieron de

todos los bolsillos. Nuestros innovadores sistemas dejaron perpleja a la multitud ansiosa de copiarlos.

Transcurrida media hora, el bidón de basura que teníamos al lado se había llenado de cosas nuestras y eso que habíamos decidido traer sólo lo imprescindible. Sin duda la cosa empezaba a ir regular y empezaban a surgir los típicos problemillas prerregata. Unos cuantos arreglillos chapuza, un buen rollo de cinta de empaquetar y al agua.

Una vez esquivadas las numerosas bajas de la hermosísima costa de Arrecife nos pusimos en el campo de regatas. A continuación pasamos a describir la situación en la que nos vimos inmersos:

- \* Viento: ¡joder que rasca!
- \* Mar: ¡joder que rasca!
- \* Estado físico y anímico : ¡joder que rasca!
- \* Recorrido: ¿Dónde coño están las bovas ?
- \* Objetivo : No romper nada, no volcar. Sobrevivir.
- \* Resultados :

Primera manga: Entre los veintiún primeros, o sea, antepenúltimos. Y es que seguimos el consejo de mi madre de que si vas de invitado a una casa no te sirvas nunca el primero. De todas formas teníamos planeado descartar esta prueba.

Segunda manga: Puesto dieciséis, es decir, penúltimos. Y es que sólo al Presidente del Cabildo Insular de Lanzarote se le ocurre venir con toda la comisión a imponemos la medalla al mérito deportivo en mitad de la regata. Nuestros

más cercanos competidores se aprovecharon de la coyuntura.

A la vuelta al Club ocurrió lo inevitable: la prensa se había enterado de nuestra presencia en la isla. Todos los periodistas y paparazzis no hablaban sino de nuestra aparente crisis.

Tristemente se confirmaron nuestras peores sospechas y el truco de la pintura fresca en los herrajes funcionó. A la mañana siguiente todos nuestros máximos rivales tenían las manos marcadas con la imborrable prueba del delito. Nos habían saboteado el barco y las manchas de pintura en sus culpables dedos eran el testigo mudo de su envidia y su falta de deportividad. Ese domingo se celebraron la tercera y cuarta prueba con la misma rasquilla del día anterior.

Nuestro penúltimo y último puesto sólo sirvieron para demostrar que ganar con un barco saboteado es imposible, aunque se sea unos máquinas como nosotros.

Curiosamente conclusiones como las de: entrenar más, ser más serios, aprender a navegar, sacar el culo para colgarse, tirar el barco a la basura, cambiar de proel y patrón, inscribirse en futuras regatas con nombres falsos, aprender conceptos como babor y estribor, no creer que las roladas son un plato típico conejero , y otras -, también se nos han pasado por la cabeza.

De todas formas para el próximo campeonato de Canarias todo va a cambiar (a mejor o a peor) y tal vez podamos medirnos con la élite del Snipe en el Campeonato de España de Arrecife. Prepárense porque pensamos arrasar (si no en el agua, sí en tierra).

*Remitido por un canario que quisiéramos fichar*

# DisTINTA

**Disponemos de un amplio surtido en textil**

*Gorras (diferentes modelos) - serigrafiadas o bordadas*

*Sudaderas - camisetas - polos*

*Todo bordado o serigrafiado con su logotipo, escudo, etc.*

Polg. Calle Río Tajo, km. 2 - Telf. 968 437 058 - 968 437 268 - Fax 968 138 516  
30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

# Dillers, s.a.

MATERIALES  
ELECTRICOS Y  
ELECTRONICOS  
MIL - SPEC



TIERRA



MAR



AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS

ORENSE, 32, 7º 4 . TELF. 597 05 91\* . FAX: 597 06 85 . 28020 MADRID

ALCUDIA - SAGUNTO - ALCUDIA - MAHON • PALMA - BARCELONA - PALMA - MAHON



TRANSPORTES MARITIMOS  
**ALCUDIA**

TEODORO CANET, 26 - 07430 PUERTO DE ALCUDIA (MALLORCA)  
OFICINA: TEL. 971 54 59 32 / 36 / 28 • FAX 971 54 73 56. MUELLE: TEL. 971 54 54 31

ALCUDIA - TARRAGONA - ALCUDIA - MAHON



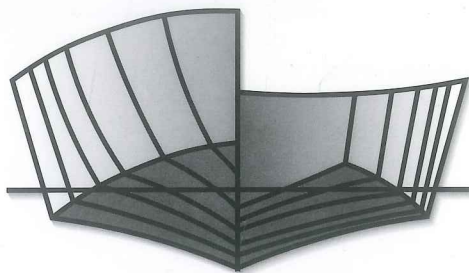
*Ayudamos a ganar regatas*

Telf. y Fax: 986-50 83 64

### PRECIOS DE VELAS Y FUNDAS

FOQUE ESCUELA	17.000 ptas.	MAYOR ESCUELA	28.000 ptas.
FOQUE REGATA	22.000 ptas.	FOQUE MYLAR	25.000 ptas.
MAYOR REGATA	45.000 ptas.	MAYOR MYLAR	51.000 ptas.
FUNDA CASCO	24.500 ptas.	FUNDA CUBIERTA	21.000 ptas.
FUNDA TIMON Y ORZA	13.000 ptas.		

## SNIPES



## PROTO

Pol. Ind. «La Estrella» - C/ Riogordo, 13  
Tel. 95 235 65 71  
290006 MALAGA



*Velas y fundas para todo  
tipo de embarcaciones*

**Calidad y Resistencia**  
**VELAS PETREL**

CHALECOS, CINCHAS Y  
TODO TIPO DE ACCESORIOS

Velas



CAMPEONATO DE ESPAÑA 1998 (Mayor y Foque)  
COPA DE ESPAÑA 1998 (Foque)

- Dos modelos de mayor (standard y tripulaciones pesadas).
- Tres modelos de foque (medio, ligero y mylar ligero de costuras pegadas).
- Combinamos los mejores tejidos del mercado para conseguir velas más ligeras y eficientes.

**VELAS ALISIOS**

Optimist - Snipe - Cruceros  
Islas Canarias • Telf. 928 26 33 17 - Fax 928 22 38 94